

ANNEXURE-III (a)

2010 – 11 ஆம் ஆண்டு ஒப்புதல் எதிர் நோக்கப்படும் பாலப் பணிகள்

| வ. எண் | மாவட்டம் | தொகுதி | வேலையின் பெயர் | மதிப்பு ரூ. இலட்சத்தில் |
|--------|---------------|-----------------|--|-------------------------|
| 1 | அரியலூர் | ஆண்டிமடம் | பொன்பரப்பி – திட்டக்குடி சாலை கிமீ 11/10 இல் ஆணைவாரி ஓடை குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் | 275.00 |
| 2 | அரியலூர் | ஜெயங்கொண்டம் | விளாங்குடி – அன்னக்காரன் பேட்டை (வழி) டி.பழூர் கிமீ 4/8 இல் பாலம் கட்டுதல். | 144.00 |
| 3 | கோயம்புத்தூர் | தொண்டாமுத்தூர் | கோயம்புத்தூர் – மாதம்பட்டி சாலை கி.மீ. 14/6 இல் பாலம் கட்டுதல் | 74.00 |
| 4 | கோயம்புத்தூர் | தொண்டாமுத்தூர் | கோயம்புத்தூர் – மாதம்பட்டி சாலை கி.மீ. 16/4 இல் பாலம் கட்டுதல் | 70.00 |
| 5 | கோயம்புத்தூர் | பல்லடம் | கரவல்லி மாதப்பூர் – செங்குதுரை குமாரபாளையம் சாலை கி.மீ. 0/10 இல் நொய்யல் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் | 230.00 |
| 6 | கோயம்புத்தூர் | பல்லடம் | கருகம்பாளையம் – செங்குதுறை (வழி) செந்தேவிப்பாளையம், குமாரப்பாளையம் சாலை கிமீ 3/2 இல் பாலம் கட்டுதல். | 115.00 |
| 7 | கோயம்புத்தூர் | தொண்டாமுத்தூர் | துடியலூர் – சின்னதடாகம் சாலை கி.மீ. 8/2 இல் பாலம் கட்டுதல் | 205.00 |
| 8 | கடலூர் | சிதம்பரம் | சிதம்பரம் – வீராணம் ஏரிக்கரை சாலை (வழி) கீழ்நத்தம் கி. மீ 4/8 இல் பாலம் கட்டுதல் (பாதுகாப்பு பணிகள் உட்பட) | 115.00 |
| 9 | கடலூர் | நெல்லிக்குப்பம் | தொட்டி – வெள்ளப்பாக்கம் சாலை கி.மீ 0/6 இல் பாலம் கட்டுதல் | 46.00 |
| 10 | கடலூர் | சிதம்பரம் | சோழத்தரம் – ஸ்ரீமுஷ்ணம் சாலை கி. மீ 18/4 இல் பாலம் கட்டுதல் | 90.00 |
| 11 | கடலூர் | சிதம்பரம் | ஸ்ரீமுஷ்ணம் – ஆண்டிமடம் சாலை கி. மீ 1/4 இல் பாலம் கட்டுதல் | 75.00 |
| 12 | தருமபுரி | அரூர் | சேலம் – திருப்பத்தூர் – வாணியம்பாடி சாலை கி.மீ.51/10 இல் பாலம் கட்டுதல் | 35.00 |
| 13 | தருமபுரி | தருமபுரி | மாணூர் – ஓசூர் – அதியமான் கோட்டை சாலை கி.மீ. 98/10 இல் பாலம் கட்டுதல் | 48.00 |
| 14 | தருமபுரி | மொரப்பூர் | ஈச்சம்பாடி – மல்லமாபுரம் சாலையில் கி.மீ. 0/6 இல் தென்பெண்ணை ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் | 580.00 |
| 15 | தருமபுரி | மொரப்பூர் | சிந்தல்பாடி – ஆத்தூர் சாலை கி.மீ. 2/10 இல் பாலம் கட்டுதல் | 73.00 |
| 16 | தருமபுரி | மொரப்பூர் | பூதநத்தம் – வெங்கடசமுத்திரம் (வழி) கோழிமேக்கனூர் சாலை கி.மீ. 0/4 இல் பாலம் கட்டுதல் | 93.00 |
| 17 | திண்டுக்கல் | திண்டுக்கல் | லட்சுமணப்பட்டி – அய்யம்பாளையம் சாலை கி.மீ. 0/2 இல் பாலம் கட்டுதல் | 340.00 |
| 18 | திண்டுக்கல் | வேடசந்தூர் | திண்டுக்கல் – குஜிலியம்பாறை – கரூர் சாலை கி.மீ. 39/6 இல் பாலம் கட்டுதல் | 49.00 |
| 19 | திண்டுக்கல் | வேடசந்தூர் | திண்டுக்கல் – குஜிலியம்பாறை – கரூர் சாலை கி.மீ. 43/10 இல் பாலம் கட்டுதல் | 83.00 |
| 20 | ஈரோடு | கோபி | சேயூரிலிருந்து ஈரோடு –சத்தி செல்லும் சாலை கிமீ 17/8 இல் பாலம் கட்டுதல் | 95.00 |
| 21 | ஈரோடு | கோபி | சேயூரிலிருந்து ஈரோடு –சத்தி செல்லும் சாலை கிமீ 22/4 இல் பாலம் கட்டுதல் | 78.00 |
| 22 | ஈரோடு | பவானிசாகர் | புளியம்பட்டி – பவானிசாகர் –பண்ணாரி சாலை கிமீ 29/8 இல் பாலம் கட்டுதல் | 200.00 |
| 23 | ஈரோடு | பெருந்துறை | ஈரோடு – திங்கனூர் சாலை கிமீ 19/8 இல் பாலம் கட்டுதல் | 107.00 |
| 24 | ஈரோடு | மொடக்குறிச்சி | ஈரோட்டிலிருந்து முத்தூர் வெள்ளகோவில் மற்றும் புதுப்பை வழியாக மூலனூர் செல்லும் சாலை கி.மீ 13/6 இல் பாலம் கட்டுதல் | 90.00 |

| வ. எண் | மாவட்டம் | தொகுதி | வேலையின் பெயர் | மதிப்பு ரூ. இலட்சத்தில் |
|--------|---------------|--------------------|---|-------------------------|
| 25 | ஈரோடு | மொடக்குறிச்சி | ஈரோட்டிலிருந்து முத்துார் வெள்ளகோவில் மற்றும் புதுப்பை வழியாக மூலனூர் செல்லும் சாலை கி.மீ 15/6 இல் பாலம் கட்டுதல் | 68.00 |
| 26 | ஈரோடு | பவானி | தொப்பூர்- மேட்டூர்- பவானி- ஈரோடு சாலை கிமீ 67/2 இல் பாலம் கட்டுதல் | 191.00 |
| 27 | காஞ்சிபுரம் | திருப்பெரும்புதூர் | தாம்பரம் - முடிச்சூர் - திருப்பெரும்புதூர் சாலை கி.மீ. 15/4 இல் பாலம் கட்டுதல் | 92.00 |
| 28 | காஞ்சிபுரம் | அச்சரப்பாக்கம் | வெடால் - கப்பிவாக்கம் சாலை கி.மீ. 1/10 இல் பாலம் கட்டுதல் | 100.00 |
| 29 | காஞ்சிபுரம் | மதுராந்தகம் | கோட்டூர் சாலையிலிருந்து - செய்யூர் வழியாக வீரபோகம் செல்லும் சாலை கி.மீ. 6/10 இல் பாலம் கட்டுதல் | 140.00 |
| 30 | கன்னியாகுமரி | விளவங்கோடு | குழித்துறை - ஆலஞ்சோலை சாலை கி.மீ. 0/2 இல் பாலம் கட்டுதல் | 40.00 |
| 31 | கன்னியாகுமரி | விளவங்கோடு | குழித்துறை - ஆலஞ்சோலை சாலை கி.மீ. 8/4 இல் பாலம் கட்டுதல் | 40.00 |
| 32 | கன்னியாகுமரி | கன்னியாகுமரி | மருங்கூர் சாலை கி.மீ.0/4 இல் பாலம் கட்டுதல் | 60.00 |
| 33 | கன்னியாகுமரி | கன்னியாகுமரி | அஞ்சுகிராமம் சாலை கி.மீ. 3/4 இல் பாலம் கட்டுதல் | 35.00 |
| 34 | கன்னியாகுமரி | திருவட்டார் | திக்குறிச்சி - கடவு சாலையில் தாமிரபரணி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் | 800.00 |
| 35 | கரூர் | அரவக்குறிச்சி | சின்னதாராபுரம் - பெரியார் நகர் முதல் வேளம்பூண்டி பாப்பாத்துறை சாலையில் அமராவதி ஆற்றின் குறுக்கே தாம்போகி கட்டுதல் | 230.00 |
| 36 | கிருஷ்ணகிரி | தளி | தேன்கனிகோட்டை - அஞ்செட்டி - நாட்டூர்பாளையம் சாலை கி.மீ. 29/10 இல் பாலம் கட்டுதல் | 100.00 |
| 37 | கிருஷ்ணகிரி | கிருஷ்ணகிரி | கே.ஆர்.பி. டேம் அணுகு சாலைக்கும் கால்வேஹள்ளி சாலைக்கும் இடையே தென்பென்னையாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் | 580.00 |
| 38 | மதுரை | சேடப்பட்டி | காளப்பன்பட்டி-சேன்னம்பட்டி சாலை கி.மீ. 3/10 இல் பாலம் கட்டுதல் | 40.00 |
| 39 | மதுரை | சமயநல்லூர் | ஒத்தக்கடை-பி.மேட்டுப்பட்டி சாலை கி.மீ. 4/10 இல் பாலம் கட்டுதல் | 85.00 |
| 40 | மதுரை | மேலூர் | கோட்டநத்தம்பட்டி-கொடுக்கம்பட்டி சாலை கி.மீ. 9/2 இல் பாலம் கட்டுதல் | 40.00 |
| 41 | நாகப்பட்டினம் | வேதாரண்யம் | ஆதனூர் கிராமச் சாலை கி.மீ. 0/2-இல் மானங்கொண்டனாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் | 110.00 |
| 42 | நாகப்பட்டினம் | சீர்காழி | கொண்டத்துார் - பாகசாலை கி.மீ. 1/10 இல் கொண்டத்துார் மண்ணை வாய்க்காலின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் | 84.00 |
| 43 | திருவாரூர் | நன்னிலம் | மோட்டாத்துார் - கொத்தவாசல் - சகடமங்களம் கி.மீ 1/6 -இல் அரசலாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் | 173.00 |
| 44 | நாகப்பட்டினம் | குத்தாலம் | தேரெழந்தூர் - திருவாடுதுறை சாலை கி.மீ. 4/10 இல் மஞ்சலாறு ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் | 81.00 |
| 45 | நாகப்பட்டினம் | நாகப்பட்டினம் | பாப்பாகோயில் - கருங்கன்னி சாலை கி.மீ. 6/6 இல் மறவனாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் | 130.00 |
| 46 | நாமக்கல் | சங்ககிரி | திருச்செங்கோடு - அரியனூர் சாலையில் கி.மீ. 19/2 இல் பாலம் கட்டுதல் | 105.00 |
| 47 | நாமக்கல் | கபிலர்மலை | வி.சி.சி. சாலையில் கி.மீ. 271/224-இல் தாம்போகியை அகலப்படுத்துதல் | 85.00 |
| 48 | நீலகிரி | குன்னூர் | காட்டேரி - சேலாஸ் வழியாக உலிக்கல் - நான்சச் சாலை கி.மீ. 0/6 இல் பாலம் கட்டுதல் | 78.00 |
| 49 | நீலகிரி | கூடலூர் | பந்தலூர் - பொன்னானி - முக்கட்டி சாலை கி.மீ. 10/8 இல் பாலம் கட்டுதல் | 78.00 |

| வ. எண் | மாவட்டம் | தொகுதி | வேலையின் பெயர் | மதிப்பு ரூ. இலட்சத்தில் |
|--------|--------------|--------------------------|---|-------------------------|
| 50 | பெரம்பலூர் | வரகூர் | மாத்தூர் - திட்டக்குடி சாலை கி.மீ 14/10 இல் பாலம் கட்டுதல். | 98.00 |
| 51 | பெரம்பலூர் | வரகூர் | கொளக்காந்தம் - கொளத்தூர் கி.மீ 2/2 இல் பாலம் கட்டுதல். | 72.00 |
| 52 | புதுக்கோட்டை | திருமயம் | புதுக்கோட்டை - ஏம்பல் சாலை கி.மீ. 26/6 இல் பாலம் கட்டுதல் | 45.00 |
| 53 | புதுக்கோட்டை | ஆலங்குடி | திருவரங்குளம் ஊராட்சியில் இசுகுபட்டியில் பாலம் கட்டுதல் | 262.00 |
| 54 | புதுக்கோட்டை | அறந்தாங்கி | நிலையூர் - சிறுவாரை சாலை கி.மீ 0/10 -இல் பாலம் கட்டுதல் | 315.00 |
| 55 | புதுக்கோட்டை | அறந்தாங்கி | திருச்சிராப்பள்ளி - புதுக்கோட்டை - அறந்தாங்கி - மீமிசல் சாலை கி.மீ. 105/8 இல் பாலம் கட்டுதல் | 49.00 |
| 56 | புதுக்கோட்டை | அறந்தாங்கி | திருச்சிராப்பள்ளி - புதுக்கோட்டை - அறந்தாங்கி - மீமிசல் சாலை கி.மீ. 106/8 இல் பாலம் கட்டுதல் | 49.00 |
| 57 | புதுக்கோட்டை | அறந்தாங்கி | திருச்சிராப்பள்ளி - புதுக்கோட்டை - அறந்தாங்கி - மீமிசல் சாலை கி.மீ. 88/10 இல் பாலம் கட்டுதல் | 38.00 |
| 58 | இராமநாதபுரம் | கடலாடி | எட்டிவயல் - இதுமபாடல் (வழி) உத்திரகோசமங்கை சாலை கி.மீ. 1/8 இல் பாலம் கட்டுதல் | 62.00 |
| 59 | இராமநாதபுரம் | கடலாடி | அருப்புக்கோட்டை - பெருநாழி- சாயல்குடி- கடுகுசந்தை - மாரியூர் - வாலிநோக்கம் சாலை கி.மீ. 41/8 இல் பாலம் கட்டுதல் | 44.21 |
| 60 | இராமநாதபுரம் | கடலாடி | அருப்புக்கோட்டை - பெருநாழி- சாயல்குடி- கடுகுசந்தை - மாரியூர் - வாலிநோக்கம் சாலை கி.மீ. 42/10 இல் பாலம் கட்டுதல் | 27.00 |
| 61 | இராமநாதபுரம் | கடலாடி | அருப்புக்கோட்டை - பெருநாழி- சாயல்குடி- கடுகுசந்தை - மாரியூர் - வாலிநோக்கம் சாலை கி.மீ. 49/2 இல் பாலம் கட்டுதல் | 27.40 |
| 62 | இராமநாதபுரம் | கடலாடி | அருப்புக்கோட்டை - பெருநாழி- சாயல்குடி- கடுகுசந்தை - மாரியூர் - வாலிநோக்கம் சாலை கி.மீ. 43/8 இல் பாலம் கட்டுதல் | 27.10 |
| 63 | இராமநாதபுரம் | கடலாடி | அருப்புக்கோட்டை - பெருநாழி- சாயல்குடி- கடுகுசந்தை - மாரியூர் - வாலிநோக்கம் சாலை கி.மீ. 51/10 இல் பாலம் கட்டுதல் | 39.60 |
| 64 | இராமநாதபுரம் | கடலாடி | அருப்புக்கோட்டை - பெருநாழி- சாயல்குடி- கடுகுசந்தை - மாரியூர் - வாலிநோக்கம் சாலை கி.மீ. 49/6 இல் பாலம் கட்டுதல் | 44.69 |
| 65 | சேலம் | ஆத்தூர் (சேலம்) | கீரிப்பட்டி சாலை கி.மீ. 0/6 இல் பாலம் கட்டுதல் | 84.00 |
| 66 | சேலம் | சேலம் -2 | திருச்சி - சேலம் சாலையில் கி.மீ.3/2-இல் பாலம் கட்டுதல் | 153.00 |
| 67 | சேலம் | தலைவாசல் | ஆத்தூர்- பெரம்பலூர் சாலை கி.மீ.25/4 இல் பாலம் கட்டுதல் | 50.00 |
| 68 | சேலம் | தலைவாசல் | தலைவாசல் - வீரகனூர் சாலை கி.மீ.5/4-இல் பாலம் கட்டுதல் | 107.00 |
| 69 | சேலம் | தலைவாசல் | முசிறி - துறையூர் - ஆத்தூர் சாலை கி.மீ.63/8 இல் பாலம் கட்டுதல் | 46.00 |
| 70 | சேலம் | வீரபாண்டி | மல்லூர் - வீரபாண்டி சாலையில் கி.மீ. 8/10-இல் பாலம் கட்டுதல் | 162.00 |
| 71 | சேலம் | ஏற்காடு | அயோத்தியாபட்டினம் - பேரூர்- கிளாக்காடு சாலை கி.மீ.8/2-இல் பாலம் கட்டுதல் | 102.00 |
| 72 | சிவகங்கை | திருவாடனை | அனுமந்தங்குடி - நல்லாங்குடி சாலை கி.மீ. 0/2 இல் தே நே 210 - வட்டானம் சாலையை இணைக்கும் பாலம் கட்டுதல் பணி | 387.00 |
| 73 | சிவகங்கை | காரைக்குடி | தஞ்சாவூர் - சாயல்குடி சாலை கி.மீ. 145/10 இல் பாலம் கட்டுதல் | 510.00 |
| 74 | சிவகங்கை | திருப்பத்தூர் (சிவகங்கை) | மருதிப்பட்டி - எஸ்.எஸ். கோட்டை சாலை கி.மீ 1/2 இல் பாலம் கட்டுதல் பணி | 357.00 |

| வ. எண் | மாவட்டம் | தொகுதி | வேலையின் பெயர் | மதிப்பு ரூ. இலட்சத்தில் |
|--------|--------------|------------------|---|-------------------------|
| 75 | தஞ்சாவூர் | வலங்கைமான் | சாலியமங்களம் - பாபநாசம் சாலை கி.மீ. 12/8 இல் பாலம் கட்டுதல் | 80.00 |
| 76 | தஞ்சாவூர் | பட்டுக்கோட்டை | திருகாட்டுப் பள்ளி - செங்கிப்பட்டி - பட்டுக்கோட்டை சாலை கி.மீ.65/2-4 -இல் பாலம் கட்டுதல் | 194.00 |
| 77 | தஞ்சாவூர் | திருவோணம் | மண்டலக்கோட்டை - வடக்கூர் சாலை கி.மீ. 8/10 இல் பாலம் கட்டுதல் | 108.00 |
| 78 | தஞ்சாவூர் | பட்டுக்கோட்டை | பரக்கலக்கோட்டை-பெரியக்கோட்டை (வழி) சிரமேல்குடி சாலை கி.மீ. 0/2 இல் பாலம் கட்டுதல் | 98.00 |
| 79 | தஞ்சாவூர் | பட்டுக்கோட்டை | தஞ்சாவூர் - பட்டுக்கோட்டை - அறந்தாங்கி - காரைக்குடி - கல்லல் - காளையார்கோயில் - மரவமங்களம் - இளையான்குடி - பரமக்குடி - முதுகுளத்தூர் - சாயல்குடி சாலை கி.மீ.38/6 இல் பாலம் கட்டுதல் | 141.00 |
| 80 | தேனி | ஆண்டிப்பட்டி | தேவதானப்பட்டி - வருசநாடு சாலை கி.மீ. 6/10 இல் பாலம் கட்டுதல் | 180.00 |
| 81 | திருப்பூர் | வெள்ளகோவில் | ஈரோட்டிலிருந்து முத்தூர் வெள்ளகோவில் மற்றும் புதுப்பை வழியாக மூலனூர் செல்லும் சாலை கி.மீ 33/2 இல் பாலம் கட்டுதல் | 135.00 |
| 82 | திருப்பூர் | வெள்ளகோவில் | பெரியம் செல்லப்பிள்ளை கவுண்டம்புதூர் சாலையில் கி.மீ. 0/2 இல் அமராவதி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் மற்றும் கி.மீ. 0/0-1/3 வரை மேம்பாடு செய்தல் பணி | 490.00 |
| 83 | திருப்பூர் | தாராபுரம் | காரத்தொழுவு - குமரலிங்கம் சாலை கி.மீ.0/8 இல் பாலம் கட்டுதல் | 120.00 |
| 84 | திருப்பூர் | தாராபுரம் | பெரியப்பட்டி - சடையபாளையம் சாலை கி.மீ. 3/8 இல் பாலம் கட்டுதல் | 133.00 |
| 85 | திருப்பூர் | உடுமலைப்பேட்டை | மொடக்குப்பட்டி-திருமூர்த்தி நகர் இணைக்கும் பொன்னம்மன்சோலை சாலையில் கி.மீ 5/2 இல் காழியார் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் | 202.00 |
| 86 | திருப்பூர் | காங்கேயம் | மெட்டுர் - பழக்கானுத்து - ஓட்டன்சத்திரம் - தாராபுரம் - திருப்பூர் சாலை கி.மீ 101/8 - இல் பாலம் கட்டுதல் | 141.00 |
| 87 | திருப்பூர் | திருப்பூர் | ஊத்துக்குளி இரயில் நிலையத்தினையும் திருப்பூர் சிப்காட்டினையும் இணைக்கும் இணைப்பு சாலையில் கி.மீ 3/4 இல் நொய்யல் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் | 371.00 |
| 88 | திருப்பூர் | தாராபுரம் | பொள்ளாச்சி - தாராபுரம் - கரூர் சாலை கி.மீ 47/10 - இல் பாலம் கட்டுதல் | 66.00 |
| 89 | திருப்பூர் | காங்கேயம் | சிவகிரி - நத்தக்கடையூர் - முத்தூர் சாலை கி.மீ 4/4 இல் பாலம் கட்டுதல் | 88.00 |
| 90 | திருப்பூர் | வெள்ளகோவில் | வெள்ளகோவிலிலிருந்து அக்கரைப்பாளையம் வழியாக மூலனூர் செல்லும் சாலை கி.மீ 7/4 - இல் பாலம் கட்டுதல் | 139.00 |
| 91 | திருவள்ளூர் | கும்மிடிப்பூண்டி | ஏளாம்பாக்கம் - தொலவேடு சாலையில் கி.மீ. 0/8-இல் ஆரணி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல். | 520.00 |
| 92 | திருவள்ளூர் | பள்ளிப்பட்டு | சித்தூர் - திருத்தணி சாலையில் கி.மீ. 24/8 இல் பாலம் கட்டுதல் | 300.00 |
| 93 | திருவண்ணாமலை | செய்யார் | பிரம்மதேசம் - ஓச்சேரி சாலையில் கி.மீ. 0/6-இல் பாலம் கட்டுதல் | 960.00 |
| 94 | திருவண்ணாமலை | ஆரணி | கண்ணமங்கலம் - ஆரணி சாலை கி.மீ. 2/4 லிருந்து அம்மாபாளையம் செல்லும் சாலையில் கி.மீ. 1/4-இல் பாலம் கட்டுதல். | 425.00 |
| 95 | திருவண்ணாமலை | தண்டராம்பட்டு | சின்னையன்பேட்டை - இளங்குன்னி சாலை கி.மீ. 3/4-இல் பாலம் கட்டுதல் | 140.00 |

| வ. எண் | மாவட்டம் | தொகுதி | வேலையின் பெயர் | மதிப்பு ரூ. இலட்சத்தில் |
|--------|--------------|----------------|---|-------------------------|
| 96 | திருவாரூர் | மன்னார்சூடி | தட்டான்கோயில் - கோரையாற்றங்கரை சாலை கி.மீ. 0/6-இல் முள்ளியாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் | 68.00 |
| 97 | திருவாரூர் | நன்னிலம் | மயிலாடுதுறை - திருத்துறைப்பூண்டி சாலை கி.மீ. 22/6 இல் திருமலைராஜன் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் | 400.00 |
| 98 | திருவாரூர் | குத்தாலம் | மணியாங்குடி - அரலூர் சாலை கி.மீ. 1/2 இல் கீர்த்திமாணாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் | 110.00 |
| 99 | தூத்துக்குடி | தூத்துக்குடி | தூத்துக்குடி - கொல்லம் சாலையிலிருந்து மீளவிட்டான் இரயில்நிலையம் செல்லும் சாலை கி.மீ. 0/2 இல் பாலம் கட்டுதல் | 45.00 |
| 100 | தூத்துக்குடி | திருவைகுண்டம் | திருச்செந்தூர் - பாளையங்கோட்டை - அம்பாசமுத்திரம் - தென்காசி - குற்றாலம் - செங்கோட்டை சாலை கி.மீ. 34/2 இல் பாலம் கட்டுதல் | 95.00 |
| 101 | தூத்துக்குடி | சாத்தான்குளம் | திருச்செந்தூர் - பாளையங்கோட்டை - அம்பாசமுத்திரம் - தென்காசி - குற்றாலம் - செங்கோட்டை சாலை கி.மீ. 39/8 இல் பாலம் கட்டுதல் | 90.00 |
| 102 | தூத்துக்குடி | விளாத்திகுளம் | பாளையங்கோட்டை குறுக்கு சாலை குளத்தூர் - விளாத்திகுளம் - நாகலாபுரம் - பந்தல்குடி - அருப்புக்கோட்டை சாலை கி.மீ. 58/2 இல் பாலம் கட்டுதல் | 82.00 |
| 103 | தூத்துக்குடி | விளாத்திகுளம் | பருவக்குடி - கோவில்பட்டி - எட்டையபுரம் - விளாத்திகுளம் - வேம்பார் சாலை கி.மீ. 74/8 இல் பாலம் கட்டுதல் | 40.00 |
| 104 | தூத்துக்குடி | விளாத்திகுளம் | பாளையங்கோட்டை குறுக்கு சாலை - குளத்தூர் - விளாத்திகுளம் - நாகலாபுரம் - பந்தல்குடி - அருப்புக்கோட்டை சாலை கி.மீ. 80/8 இல் பாலம் கட்டுதல் | 40.00 |
| 105 | தூத்துக்குடி | விளாத்திகுளம் | பிள்ளையார் நத்தம் - எப்போதும் வென்றான் சாலை கி.மீ. 3/4 இல் பாலம் கட்டுதல் | 45.00 |
| 106 | திருநெல்வேலி | தென்காசி | திருநெல்வேலி - செங்கோட்டை - கொல்லம் சாலை கி.மீ. 37/8 இல் பாலம் கட்டுதல் | 240.00 |
| 107 | திருநெல்வேலி | நாங்குநேரி | ரெட்டியார்பட்டி - விஜயநாராயணம் சாலை கி.மீ. 32/4 இல் கருமேனியார் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் | 535.00 |
| 108 | திருச்சி | லால்குடி | புல்லம்பாடி - சிறுகளப்பூர் - பாடலூர் சாலை கி.மீ. 13/8 இல் பாலம் கட்டுதல் | 84.00 |
| 109 | திருச்சி | உப்பிலியாபுரம் | முசிறி - துறையூர் - ஆத்தூர் சாலை கி.மீ. 24/4 இல் பாலம் கட்டுதல் | 215.00 |
| 110 | திருச்சி | திருவெறும்பூர் | தே. நெ. 210 லிருந்து அண்ணாநகர் செல்லும் சாலையில் கி.மீ. 6/8 இல் பிரிந்து செல்லும் சாலையில் கி.மீ. 3/6 இல் பாலம் கட்டுதல். | 284.00 |
| 111 | திருச்சி | திருவெறும்பூர் | திருவெறும்பூர் - கல்லனை சாலை கி.மீ. 3/8 இல் பாலம் கட்டுதல் | 121.00 |
| 112 | வேலூர் | காட்பாடி | காங்கேயநல்லூர் - சத்துவாச்சாரி இடையே பாலாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் | 750.00 |
| 113 | வேலூர் | பேர்ணாம்பட்டு | ஆம்பூர் - சாத்தர் சாலை கி.மீ. 14/0-4 இல் பாலம் கட்டுதல் | 640.00 |
| 114 | வேலூர் | ஆற்காடு | கலவை - வாழைபந்தல் சாலையில் கி.மீ. 21/4 இல் பாலம் கட்டுதல் | 500.00 |
| 115 | வேலூர் | வாணியம்பாடி | பெரியப்பட்டி தேவஸ்தானம் ஆகிய கிராமங்களை இணைக்க பாலாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் | 390.00 |
| 116 | வேலூர் | ராணிப்பேட்டை | தென்கால் - மேல்விஷாரம் ஆகிய கிராமங்களை இணைக்க பாலாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் | 2180.00 |

| வ. எண் | மாவட்டம் | தொகுதி | வேலையின் பெயர் | மதிப்பு ரூ. இலட்சத்தில் |
|----------------|-------------|--------------------|---|-------------------------|
| 117 | விழுப்புரம் | உளுந்துார்பேட்டை | தியாகதுருகம் - அடரி சாலை கி.மீ. 3/6 இல் பாலம் கட்டுதல் | 300.00 |
| 118 | விழுப்புரம் | கண்டமங்கலம் | குச்சிப்பாளையம் சாலையில் கி.மீ. 2/4 இல் சங்கராபரணி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் | 1347.00 |
| 119 | விழுப்புரம் | கண்டமங்கலம் | வானூர்-கண்டமங்கலம் சாலை கிமீ 8/2 இல் சங்கராபரணி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் | 1075.00 |
| 120 | விருதுநகர் | திருவில்லிபுத்தூர் | சுந்தரபாண்டியம் - கீழ்புதூர் சாலை கி.மீ 4/8 இல் பாலம் கட்டுதல் | 75.00 |
| 121 | விருதுநகர் | அருப்புக்கோட்டை | ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் - சிவகாசி - விருதுநகர் - அருப்புக்கோட்டை - திருச்சுழி - நரிக்குடி - பார்த்திபனூர் சாலை கி.மீ 83/4 இல் பாலம் கட்டுதல் | 185.00 |
| மொத்தம் | | | | 25000.00 |

ANNEXURE-III (b)

2010 – 11 ஆம் ஆண்டு ஒப்புதல் எதிர் நோக்கப்படும் சாலைப் பணிகள்

| வ. எண் | மாவட்டம் | தொகுதி | வேலையின் பெயர் | சாலையின் வகைப்பாடு | நீளம் கி.மீ. | மதிப்பு ரூ. இலட்சத்தில் |
|--------|---------------|----------------|---|---------------------|--------------|-------------------------|
| 1 | திருப்பூர் | உடுமலைப்பேட்டை | தளிகுமரலிங்கம் சாலை கி.மீ 0/0 – 0/2. 1/0 – 2/8, 4/4 – 5/8, 7/0 – 8/0, 9/0 – 10/0, 12/500 – 14/0, 15/4 – 15/8 மற்றும் 16/2 – 16/8. | மாவட்ட முக்கிய சாலை | 7.90 | 263.80 |
| 2 | கோயம்புத்தூர் | கிணத்துக்கடவு | கிணத்துக்கடவு காட்டம்பட்டி சாலை கி.மீ 12/5 – 16/0 வரை மேம்பாடு செய்தல் | மாவட்ட முக்கிய சாலை | 3.50 | 130.88 |
| 3 | கோயம்புத்தூர் | பேரூர் | மதுக்கரை செட்டிபாளையம் சாலை கி.மீ 3/4 – 7/6 வரை மேம்பாடு செய்தல். | மாவட்ட முக்கிய சாலை | 4.20 | 155.88 |
| 4 | கோயம்புத்தூர் | பேரூர் | மதுக்கரை – செட்டிபாளையம் சாலை கி.மீ. 8/250–12/100 வரை மேம்பாடு செய்தல் | மாவட்ட முக்கிய சாலை | 3.85 | 201.80 |
| 5 | கோயம்புத்தூர் | கிணத்துக்கடவு | வடசித்தூர் செட்டிபாளையம் சாலை கி.மீ 0/0 – 5/0 வரை மேம்பாடு செய்தல். | மாவட்ட முக்கிய சாலை | 5.00 | 133.88 |
| 6 | தருமபுரி | மொரப்பூர் | பாப்பிரெட்டிப்பட்டி – மல்லாபுரம் சாலை கி.மீ.4/0–19/0 வரை வலுப்படுத்துதல் | மாவட்ட முக்கிய சாலை | 15.00 | 474.80 |
| 7 | திருப்பூர் | காங்கேயம் | சிவகிரி – நத்தக்கடையூர் – முத்தூர் சாலை கி.மீ 15/6–18/0 வரை அகலப்படுத்தி வலுப்படுத்துதல் | மாவட்ட முக்கிய சாலை | 2.40 | 95.40 |
| 8 | திருப்பூர் | காங்கேயம் | சிவகிரி – நத்தக்கடையூர் – முத்தூர் சாலை கி.மீ. 18/2–22/0 மற்றும் 23/2 – 25/0 வரை வலுப்படுத்துதல் | மாவட்ட முக்கிய சாலை | 5.80 | 206.80 |
| 9 | ஈரோடு | அந்தியூர் | தண்ணீர் பந்தல் பாளையத்தில் இருந்து சேலம் மாவட்ட எல்லை வரை செல்லும் சாலை கி.மீ. 0/0–1/2 மற்றும் 3/0–3/6 வரை மேம்பாடு செய்தல் | மாவட்ட இதர சாலை | 1.80 | 54.00 |
| 10 | ஈரோடு | காங்கேயம் | பெருந்துறை மார்க்கெட் – சென்னிமலை மார்க்கெட் சாலை கி.மீ. 8/6–14/0 வரை மேம்பாடு செய்தல் | மாவட்ட இதர சாலை | 5.40 | 163.88 |
| 11 | திருப்பூர் | பெருந்துறை | கோவிந்தம் பாளையம் சாலை கி.மீ. 0/0–3/8 வரை மேம்பாடு செய்தல் | மாவட்ட இதர சாலை | 3.80 | 111.38 |
| 12 | திருப்பூர் | பெருந்துறை | குன்னத்தூர் நடுப்பட்டி சாலை கி.மீ. 8/8–10/4 மற்றும் 12/0–13/4 வரை மேம்பாடு செய்தல் | மாவட்ட இதர சாலை | 3.00 | 55.00 |
| 13 | ஈரோடு | காங்கேயம் | வாய்பாடி – தொட்டம்பட்டி சாலை கி.மீ.1/2–1/4 மற்றும் கி.மீ 3/2–4/2 வரை மேம்பாடு செய்தல் | மாவட்ட இதர சாலை | 1.20 | 11.00 |

| வ. எண் | மாவட்டம் | தொகுதி | வேலையின் பெயர் | சாலையின் வகைப்பாடு | நீளம் கி.மீ. | மதிப்பு ரூ. இலட்சத்தில் |
|--------|--------------|--------------|---|---------------------|--------------|-------------------------|
| 14 | ஈரோடு | அந்தியூர் | குருவரெட்டியூர் - சனிசந்தை சாலை கி.மீ.0/6-1/6 வரை மேம்பாடு செய்தல் | மாவட்ட இதுர சாலை | 1.00 | 40.00 |
| 15 | கன்னியாகுமரி | கன்னியாகுமரி | அஞ்சுகிராமம் சாலை கி.மீ. 0/0-2/4 வரை மேம்பாடு செய்தல் | மாவட்ட முக்கிய சாலை | 2.40 | 75.50 |
| 16 | கன்னியாகுமரி | கன்னியாகுமரி | அஞ்சுகிராமம் சாலை கி.மீ. 3/2-3/4 & 4/0-6/0 வரை மேம்பாடு செய்தல் | மாவட்ட முக்கிய சாலை | 2.20 | 75.00 |
| 17 | கன்னியாகுமரி | கன்னியாகுமரி | அஞ்சுகிராமம் சாலை கி.மீ. 6/0-8/6 வரை மேம்பாடு செய்தல் | மாவட்ட முக்கிய சாலை | 2.60 | 81.30 |
| 18 | கன்னியாகுமரி | கன்னியாகுமரி | அஞ்சுகிராமம் சாலை கி.மீ. 8/6-10/2 வரை மேம்பாடு செய்தல் | மாவட்ட முக்கிய சாலை | 1.60 | 50.00 |
| 19 | கன்னியாகுமரி | கன்னியாகுமரி | ஏத்தான்காட்டுமடம் சாலை கி.மீ. 5/0-12/2 வரை மேம்பாடு செய்தல் | மாவட்ட முக்கிய சாலை | 7.20 | 121.88 |
| 20 | கன்னியாகுமரி | நாகர்கோவில் | கோட்டார் - மணக்குடி சாலை கி.மீ. 4/0-7/6 வரை மேம்பாடு செய்தல் | மாவட்ட முக்கிய சாலை | 3.60 | 118.38 |
| 21 | கன்னியாகுமரி | விளவங்கோடு | குழித்துறை - ஆலஞ்சோலை சாலை கி.மீ. 0/0-3/0 வரை மேம்பாடு செய்தல் | மாவட்ட முக்கிய சாலை | 3.00 | 95.85 |
| 22 | கன்னியாகுமரி | விளவங்கோடு | குழித்துறை - ஆலஞ்சோலை சாலை கி.மீ. 3/0-6/5 வரை மேம்பாடு செய்தல் | மாவட்ட முக்கிய சாலை | 3.50 | 115.13 |
| 23 | கன்னியாகுமரி | கிள்ளியூர் | மார்த்தாண்டம் - காரிங்கால் சாலை கி.மீ. 0/0-3/0 வரை மேம்பாடு செய்தல் | மாவட்ட முக்கிய சாலை | 3.00 | 102.48 |
| 24 | கன்னியாகுமரி | கிள்ளியூர் | மார்த்தாண்டம் - காரிங்கால் சாலை கி.மீ. 3/0-6/8 வரை மேம்பாடு செய்தல் | மாவட்ட முக்கிய சாலை | 3.80 | 117.88 |
| 25 | கிருஷ்ணகிரி | கிருஷ்ணகிரி | தீர்த்தம் - பேரிகை சாலை கி.மீ.0/0-5/0 வரை வலுப்படுத்துதல் | மாவட்ட முக்கிய சாலை | 5.00 | 167.88 |
| 26 | கிருஷ்ணகிரி | ஓசூர் | தீர்த்தம் - பேரிகை சாலை கி.மீ.13/0-18/2 வரை வலுப்படுத்துதல் | மாவட்ட முக்கிய சாலை | 5.20 | 127.88 |
| 27 | மதுரை | மேலூர் | மேலூர் - திருப்பத்தூர் சாலை 30/6-39/0 | மாவட்ட முக்கிய சாலை | 8.40 | 509.80 |
| 28 | மதுரை | மேலூர் | மேலூர் - திருப்பத்தூர் சாலை 39/0-44/8 | மாவட்ட முக்கிய சாலை | 5.80 | 341.80 |
| 29 | பெரம்பலூர் | வரசூர் | குன்னம் - வேப்பூர் - வயலாப்பாடி சாலை கி.மீ. 14/0-18/8 வரை அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்தல் | மாவட்ட முக்கிய சாலை | 4.80 | 197.88 |

| வ. எண் | மாவட்டம் | தொகுதி | வேலையின் பெயர் | சாலையின் வகைப்பாடு | நீளம் கி.மீ. | மதிப்பு ரூ. இலட்சத்தில் |
|--------|--------------|---------------------|---|---------------------|--------------|-------------------------|
| 30 | இராமநாதபுரம் | பரமக்குடி | பார்த்திபனூர் இரயில்வே டீடர் சாலை கி.மீ. 0/0-2/600 வரை அகலப்படுத்தி வலுப்படுத்துதல் மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலை 49-லிருந்து கி.மீ 0/0-0/100 வரை அனுகுசாலை அமைத்தல் | மாவட்ட முக்கிய சாலை | 2.70 | 175.88 |
| 31 | சேலம் | ஏற்காடு | பாக்கஸைட் சுரங்கசாலை கி.மீ. 0/0-2/0 வரை அகலப்படுத்தி வலுப்படுத்துதல் | மாவட்ட முக்கிய சாலை | 2.00 | 134.88 |
| 32 | சிவகங்கை | மானாமதுரை | மானாமதுரை- பரமக்குடி (வழி) டி.புதுக்கோட்டை சாலை கி.மீ.3/0-7/0 வரை அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்தல் | மாவட்ட முக்கிய சாலை | 4.00 | 183.88 |
| 33 | சிவகங்கை | மானாமதுரை | மானாமதுரை- பரமக்குடி (வழி) டி.புதுக்கோட்டை சாலை கி.மீ.7/0-12/0 வரை அகலப்படுத்தி வலுப்படுத்துதல் | மாவட்ட முக்கிய சாலை | 5.00 | 238.40 |
| 34 | சிவகங்கை | திருப்பத்தூர் | திருப்பத்தூர் - ஆலங்குடி சாலை கி.மீ. 13/0-17/0 வரை அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்தல் | மாவட்ட முக்கிய சாலை | 4.00 | 214.70 |
| 35 | சிவகங்கை | திருப்பத்தூர் | திருப்பத்தூர் - ஆலங்குடி சாலை கி.மீ. 8/4-13/0 வரை அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்தல் | மாவட்ட முக்கிய சாலை | 4.60 | 244.80 |
| 36 | தஞ்சாவூர் | தஞ்சாவூர் | தஞ்சாவூர் - பெரியகாங்கேயன்பட்டி சாலை கி.மீ. 0/0 - 6/8 வலுப்படுத்துதல் | மாவட்ட முக்கிய சாலை | 6.80 | 224.80 |
| 37 | தஞ்சாவூர் | திருவையாறு/பாபநாசம் | தோகூர் - அய்யம்பேட்டை சாலை கி.மீ.0/0 - 1/0, 18/0 - 19/0, 20/0 - 21/0, 22/0 - 25/0, 40/8 - 42/0. அகலப்படுத்துதல் மற்றும் வலுப்படுத்துதல் | மாவட்ட முக்கிய சாலை | 7.20 | 249.80 |
| 38 | தேனி | ஆண்டிப்பட்டி | ஆண்டிப்பட்டி - வேலப்பர் கோவில் சாலை கி.மீ. 0/8-2/0 மற்றும் 11/8-13/0 வரை மேம்பாடு செய்தல் | மாவட்ட முக்கிய சாலை | 2.50 | 63.00 |
| 39 | தேனி | கம்பம் | கம்பம் - காமயகவுண்டன்பட்டி - சாலை கி.மீ. 2/3-3/6 வரை மேம்பாடு செய்தல் | மாவட்ட முக்கிய சாலை | 1.30 | 54.60 |
| 40 | திருச்சி | மருங்காபுரி | மணப்பாறை - குஜிலியம்பாறை சாலை கி.மீ. 4/0-11/0 வரை அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்தல் | மாவட்ட முக்கிய சாலை | 7.00 | 279.80 |

| வ. எண் | மாவட்டம் | தொகுதி | வேலையின் பெயர் | சாலையின் வகைப்பாடு | நீளம் கி.மீ. | மதிப்பு ரூ. இலட்சத்தில் |
|--------|-------------|--------------------------------|---|---------------------|--------------|-------------------------|
| 41 | திருச்சி | லால்குடி | சிறுதையூர் – செங்கரையூர் சாலை கி.மீ. 8/0–13/6 வரை அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்தல் | மாவட்ட இதர சாலை | 5.60 | 316.80 |
| 42 | விழுப்புரம் | சின்னசேலம்/ உளுந்தூர்பேட்டை | கள்ளக்குறிச்சி – கூத்தக்குடி சாலை கி.மீ. 0/0 – 8/0 வரை வலுப்படுத்துதல் | மாவட்ட முக்கிய சாலை | 8.00 | 270.81 |
| 43 | விழுப்புரம் | செஞ்சி | செஞ்சி வடபாலை சாலை கி.மீ.0/3 – 8/0 வரை அகலப்படுத்தி வலுப்படுத்துதல் | மாவட்ட இதர சாலை | 7.70 | 425.65 |
| 44 | விழுப்புரம் | கண்டமங்கலம் | கண்டமங்கலம் – மிட்டாமண்டகபட்டு சாலை (வழி) நாவம்மாள் மருதூர் கி.மீ. 1/0 – 3/650 வரை மேம்பாடு செய்தல் | மாவட்ட இதர சாலை | 2.65 | 48.00 |
| 45 | விழுப்புரம் | விழுப்புரம் | கண்டம்பாக்கம் – மரகதபுரம் சாலை கி.மீ. 1/0 – 4/380 வரை மேம்பாடு செய்தல் | மாவட்ட இதர சாலை | 3.38 | 64.60 |
| 46 | விழுப்புரம் | கண்டமங்கலம் | மேட்டுப்பாளையம் சாலை கி.மீ. 0/0 – 2/0 வரை மேம்பாடு செய்தல் | மாவட்ட இதர சாலை | 2.00 | 36.00 |
| 47 | விருதுநகர் | சாத்தூர் | நல்லி இரயில்வே நிலையம் சாலை கி.மீ. 0/0–1/8 வரை வலுப்படுத்துதல் | மாவட்ட முக்கிய சாலை | 1.80 | 66.76 |
| 48 | விருதுநகர் | சாத்தூர் | சாத்தூர்–எழாயிரம்பண்ணை–குகன்பாறை சாலை கி.மீ. 3/0–7/0 வரை வலுப்படுத்துதல் | மாவட்ட முக்கிய சாலை | 4.00 | 151.28 |
| 49 | விருதுநகர் | சாத்தூர் | சாத்தூர்–எழாயிரம்பண்ணை–குகன்பாறை சாலை கி.மீ. 7/0–10/4 வரை வலுப்படுத்துதல் | மாவட்ட முக்கிய சாலை | 3.40 | 130.38 |
| 50 | விருதுநகர் | ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் | தென்காசி – திருமங்கலம் சாலையிலிருந்து சோலபுரம் சாலை கி.மீ.0/8 – 2/0 வரை வலுப்படுத்துதல் மற்றும் கி.மீ. 1/6 – 2/0 வரை இடைவழித்தடத்தை இருவழித்தடமாக அகலப்படுத்துதல் | மாவட்ட முக்கிய சாலை | 1.20 | 45.00 |
| 51 | விருதுநகர் | சாத்தூர் | நல்லி இரயில்வே நிலையம் சாலையிலிருந்து சிந்துவம்பட்டி சாலை கி.மீ. 7/0–11/35 | மாவட்ட இதர சாலை | 4.35 | 239.80 |
| 52 | விருதுநகர் | அருப்புக்கோட்டை | அருப்புக்கோட்டை–வாலிநோக்கம் சாலையிலிருந்து கே.கரிசல்குளம் சாலை கி.மீ. 0/0–1/6 | மாவட்ட இதர சாலை | 1.60 | 75.40 |

| வ. எண் | மாவட்டம் | தொகுதி | வேலையின் பெயர் | சாலையின் வகைப்பாடு | நீளம் கி.மீ. | மதிப்பு ரூ. இலட்சத்தில் |
|--------|------------|------------------|---|--------------------|--------------|-------------------------|
| 53 | விருதுநகர் | அருப்புக்கோட்டை | மலைப்பட்டி-வெள்ளையாபுரம் சாலை கி.மீ. 0/0-1/2 | மாவட்ட இதர சாலை | 1.20 | 57.70 |
| 54 | விருதுநகர் | அருப்புக்கோட்டை | அருப்புக்கோட்டை-வாலிநோக்கம் சாலையிலிருந்து மல்லம்பட்டி (வழி) குள்ளம்பட்டி சாலை கி.மீ. 0/0-2/2 | மாவட்ட இதர சாலை | 2.20 | 102.48 |
| 55 | விருதுநகர் | சாத்தூர் | நல்லி இரயில்வே நிலையம் சாலையிலிருந்து சிந்துவம்பட்டி சாலை கி.மீ. 1/6-4/0,5/0-7/0 | மாவட்ட இதர சாலை | 4.40 | 245.00 |
| 56 | விருதுநகர் | இராஜபாளையம் | சின்னகொள்ளம்பட்டி-அய்யம்பட்டி சாலை கி.மீ. 8/0-11/6 | மாவட்ட இதர சாலை | 3.60 | 200.00 |
| 57 | விருதுநகர் | மூலில்லிபுத்தூர் | மூலில்லிபுத்தூர்-திருவண்ணாமலை சாலை கி.மீ. 0/6-3/0 | மாவட்ட இதர சாலை | 2.40 | 79.60 |
| 58 | விருதுநகர் | அருப்புக்கோட்டை | அருப்புக்கோட்டை-வாலிநோக்கம் சாலையிலிருந்து பொம்மகோட்டை சாலை கி.மீ. 0/0-0/8 | மாவட்ட இதர சாலை | 0.80 | 38.50 |
| 59 | விருதுநகர் | அருப்புக்கோட்டை | ஆலடிப்பட்டி சாலை கி.மீ. 0/0-4/2 | மாவட்ட இதர சாலை | 4.20 | 215.80 |
| 60 | விருதுநகர் | சாத்தூர் | உப்பத்தூர்-அருணாச்சலபுரம் சாலை கி.மீ. 0/0-1/2 | மாவட்ட இதர சாலை | 1.20 | 64.00 |
| 61 | கரூர் | கரூர் | நெடூர் தளவாபாளையம் சாலையில் கி.மீ.0/8 இல் பிரிந்து செங்கமேட்டார் கோயில் செல்லும் சாலை கி.மீ.0/0-1/4 வரை மேம்பாடு செய்தல் | மாவட்ட இதர சாலை | 1.40 | 93.00 |
| 62 | கரூர் | கரூர் | நெடூர் தளவாபாளையம் சாலையில் கி.மீ.12/0 இல் பிரிந்து புளுத்தூர் நன்னியூர் செல்லும் சாலை கி.மீ.0/0-1/6 வரை மேம்பாடு செய்தல் | மாவட்ட இதர சாலை | 1.60 | 111.88 |
| 63 | கரூர் | கரூர் | நெடூர் தளவாபாளையம் கான்கிரீட் சாலை கி.மீ.0/0-17/4 இல் பழுதடைந்த பகுதிகளான கி.மீ.0/0-2/0 - 3/0-5/4 வரை மேம்பாடு செய்தல் | மாவட்ட இதர சாலை | 4.40 | 295.80 |
| 64 | கரூர் | கரூர் | வாங்கல் - மல்லம்பாளையம் சாலை கி.மீ. 0/0-3/6 வரை மேம்பாடு செய்தல் | மாவட்ட இதர சாலை | 3.60 | 223.80 |

| வ. எண் | மாவட்டம் | தொகுதி | வேலையின் பெயர் | சாலையின் வகைப்பாடு | நீளம் கி.மீ. | மதிப்பு ரூ. இலட்சத்தில் |
|--------|-------------|---------------|--|--------------------|--------------|-------------------------|
| 65 | கரூர் | கரூர் | நெடூர் தளவாபாளையம் சாலை கி.மீ.5/10 இல் பிரிந்து கரூர் வாங்கல் வழி குப்பிச்சிபாளையம் சாலை கி.மீ.8/8 இல் இணையும் வாங்கல் கீழ் சக்கரபாளையம் சாலை கி.மீ.0/0-1/6 வரை மேம்பாடு செய்தல் | மாவட்ட இதர சாலை | 1.60 | 115.38 |
| 66 | கரூர் | கரூர் | செவ்வந்திபாளையம் - படுகை சாலை கி.மீ.0/0-0/8 வரை மேம்பாடு செய்தல் | மாவட்ட இதர சாலை | 0.80 | 67.00 |
| 67 | வேலூர் | திருப்பத்தூர் | மட்டுப்பள்ளி - புதூர்நாடு சாலை கி.மீ. 4/4 - 7/0 வரை மேம்பாடு செய்தல் | மாவட்ட இதர சாலை | 2.60 | 54.00 |
| 68 | வேலூர் | ராணிப்பேட்டை | சாத்தம்பாக்கம் கிளைச் சாலை கி.மீ. 0/0 - 3/2 வரை மேம்பாடு செய்தல் | மாவட்ட இதர சாலை | 3.20 | 195.38 |
| 69 | வேலூர் | நாட்டம்பள்ளி | பச்சூர் - கொத்தூர் சாலை ஆந்திரா மாநில எல்லை வரை செல்லும் சாலை கி.மீ. 0/0 - 2/0 , 7/0 - 10/6 வரை மேம்பாடு செய்தல் மற்றும் கி.மீ. 8/0 - 10/6 வரை தடுப்புச்சுவர் கட்டுதல் | மாவட்ட இதர சாலை | 5.60 | 186.38 |
| 70 | வேலூர் | அரக்கோணம் | பானாவரம் - சேந்தமங்கலம் கணபதிபுரம் சாலை கி.மீ. 8/6 - 10/6 வரை வலுப்படுத்துதல் | மாவட்ட இதர சாலை | 2.00 | 47.70 |
| 71 | வேலூர் | வேலூர் | புங்கனூர் சாலை (வழி) பாலமதி கி.மீ. 0/0 - 7/2 வரை மேம்பாடு செய்தல் | மாவட்ட இதர சாலை | 7.20 | 264.80 |
| 72 | வேலூர் | ராணிப்பேட்டை | தேசிய நெடுஞ்சாலை 4 இல் கி.மீ. 106/4 இலிருந்து சென்னசமுத்திரம் வழியாக பூண்டி செல்லும் சாலை கி.மீ. 0/0 - 1/905 வரை மேம்பாடு செய்தல் | மாவட்ட இதர சாலை | 1.90 | 54.50 |
| 73 | வேலூர் | ராணிப்பேட்டை | வாணிச்சத்திரம் - பாலாறு அணைக்கட்டு சாலை கி.மீ. 0/0 - 6/0 வரை மேம்பாடு செய்தல் | மாவட்ட இதர சாலை | 6.00 | 203.80 |
| 74 | காஞ்சிபுரம் | காஞ்சிபுரம் | மாகரல் - காவாந்தண்டலம் சாலை கி.மீ.0/0- 4/2 வரை அகலப்படுத்தி வலுப்படுத்துதல் | மாவட்ட இதர சாலை | 4.20 | 199.80 |
| 75 | காஞ்சிபுரம் | காஞ்சிபுரம் | கோலிவாக்கம் சாலை கி.மீ.0/0- 2/2 வரை அகலப்படுத்தி வலுப்படுத்துதல் | மாவட்ட இதர சாலை | 2.20 | 87.00 |

| வ. எண் | மாவட்டம் | தொகுதி | வேலையின் பெயர் | சாலையின் வகைப்பாடு | நீளம் கி.மீ. | மதிப்பு ரூ. இலட்சத்தில் |
|----------------|--------------|-------------------|---|--------------------|---------------|-------------------------|
| 76 | காஞ்சிபுரம் | செங்கல்பட்டு | நெல்வாய்- திருக்கழுக்குன்றம் சாலை கி.மீ.26/4-28/4 மற்றும் 30/0- 32/100 வரை அகலப்படுத்தி வலுப்படுத்துதல் | மாவட்ட இதர சாலை | 4.10 | 366.80 |
| 77 | காஞ்சிபுரம் | திருப்போரூர் | பாலூர்- சிங்கபெருமாள் கோயில் சாலை கி.மீ.6/0-9/2 வரை அகலப்படுத்தி வலுப்படுத்துதல் | மாவட்ட இதர சாலை | 3.20 | 211.80 |
| 78 | காஞ்சிபுரம் | மதுராந்தகம் | நெல்வாய் - திருக்கழுக்குன்றம் சாலை கி.மீ.11/2-19/8 வரை வலுப்படுத்துதல் | மாவட்ட இதர சாலை | 8.60 | 390.50 |
| 79 | திருநெல்வேலி | நாங்குநேரி | பத்மநேரி- சிங்கிகுளம் சாலை கி.மீ. 0/0-8/4 வரை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்பாடு செய்தல் | மாவட்ட இதர சாலை | 8.40 | 369.80 |
| 80 | திருநெல்வேலி | கடையநல்லூர் | சங்கனாபேரி - மீனாட்சிபுரம் சாலை கி.மீ. 0/0-3/6 வரை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்பாடு செய்தல் | மாவட்ட இதர சாலை | 3.60 | 177.88 |
| 81 | திருநெல்வேலி | பாளையங் கோட்டை | தருவை - சிங்கிகுளம் சாலை கி.மீ 0/0-5/8 வரை மற்றும் மாநில சாலை எண்-40ல் கைவிடப்பட்ட பகுதியான 300 மீட்டர் உட்பட சாலை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்பாடு செய்தல் | மாவட்ட இதர சாலை | 6.10 | 250.80 |
| 82 | திருநெல்வேலி | கடையநல்லூர் | சுந்தரேசபுரம் - மீனாட்சிபுரம் சாலை கி.மீ. 0/0-2/2 அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்பாடு செய்தல் | மாவட்ட இதர சாலை | 2.20 | 103.88 |
| 83 | திருநெல்வேலி | இராதாபுரம் | இராதாபுரம் - இருக்கந்துறை சாலை கி.மீ. 0/0-6/0 வரை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்பாடு செய்தல் | மாவட்ட இதர சாலை | 6.00 | 273.80 |
| மொத்தம் | | | | | 329.23 | 13680.72 |

ANNEXURE-II (b)

நபாட்டு மற்றும் கிராமச்சாலைகள்
2009-10 இல் முடிக்கப்பட்டப் பணிகள்

| வ. எண் | கோட்டம் | மாவட்டம் | தொகுதி | பணியின் பெயர் | ஆர்.ஐ.டி.எப் திட்ட எண் வருடம் | மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | பணி முடிவுற்ற நாள் |
|--------------------|--------------|--------------|----------------|--|-------------------------------|--------------------------|--------------------|
| பாலப்பணிகள் | | | | | | | |
| 1 | மதுரை | திண்டுக்கல் | ஒட்டன்சத்திரம் | புளியூர் நத்தம் - கரட்டுர் சாலை கி.மீ.0/2-ல் உயர் மட்ட பாலம் கட்டுதல் மற்றும் கி.மீ.0/0-1/2 முடிய மேம்பாடு செய்தல் 5 X 8.6m | XIII 110 (2007-2008) | 113.43 | 5/09 |
| 2 | தஞ்சாவூர் | தஞ்சாவூர் | கும்பகோணம் | உடையாலூர் - சந்திரசேகரபுரம் சாலை கி.மீ.1/2-ல் குறுக்கிடும் குடமுருட்டி ஆற்றில் பாலம் கட்டுதல் மற்றும் கி.மீ.0/0-1/6 வரை மேம்பாடு செய்தல். 9 x 5.60மீ | XIII 110 (2007-2008) | 123.98 | 7/09 |
| 3 | மதுரை | திண்டுக்கல் | ஒட்டன்சத்திரம் | ஜவ்வாதுபட்டி - சோளியப்பகவுண்டனூர் சாலை கி.மீ.0/8-ல் பாலம் கட்டுதல் 6 x 8.60 மீ | XIII 110 (2007-2008) | 100.88 | 7/09 |
| 4 | புதுக்கோட்டை | புதுக்கோட்டை | அறந்தாங்கி | கீழ்காத்தி வீரமங்களம் சாலை கி.மீ.2/2ல் பாலம் கட்டுதல் மற்றும் கி.மீ.1/4-3/0 வரை மேம்பாடு செய்தல் 20 x 5.6 மீ | XIII 110 (2007-2008) | 155.06 | 9/09 |
| 5 | சேலம் | சேலம் | ஏற்காடு | பீமநாயக்கன்பாளையத்திலிருந்து ஏழுப்புலி கிராமத்திற்கு செல்லும் சாலையில் கரிக்கோயில் ஆற்றின் குறுக்கே கி.மீ.0/4ல் பாலம் கட்டுதல் 5 x 7.6 மீ. | XII 103 (2006-2007) | 110.00 | 10/09 |
| 6 | திருச்சி | திருச்சி | முசிறி | தண்டலை புதூர் - பேரூர் சாலை கி.மீ.0/8-ல் பாலம் கட்டுதல் மற்றும் கி.மீ 0/0-2/0 வரை மேம்பாடு செய்தல் 8 x 7.6 மீ. | XIII 110 (2007-2008) | 112.10 | 10/09 |

| வ. எண் | கோட்டம் | மாவட்டம் | தொகுதி | பணியின் பெயர் | ஆர்.ஐ.டி.எப் திட்ட எண் வருடம் | மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | பணி முடிவுற்ற நாள் |
|--------|---------------|---------------|--------------------|---|-------------------------------|--------------------------|--------------------|
| 7 | நாகப்பட்டினம் | நாகப்பட்டினம் | நன்னிலம் | சீயாத்தமங்கை - மானாம் பேட்டை சாலை கி.மீ.0/4-ல் முடிக்கொண்டான் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் திரும்பக் கட்டுதல் 8 x 4.6 மீ | XIII 110 (2007-2008) | 111.97 | 10/09 |
| 8 | மதுரை | திண்டுக்கல் | ஆத்தூர் | வேலக்கவுண்டன்பட்டி சாலை கி.மீ.0/10-ல் பாலம் கட்டுதல் மற்றும் கி.மீ.0/0 - 1/6 முடிய மேம்பாடு செய்தல் 5 x 7.6 மீ | XIII 110 (2007-2008) | 144.39 | 10/09 |
| 9 | நாகப்பட்டினம் | நாகப்பட்டினம் | வேதாரண்யம் | அடப்பாற்றின் குறுக்கே கோவில்பத்து கிராமத்தில் கி.மீ. 8/10ல் உயர் மட்ட பாலம் கட்டுதல் 5 x 15.6 மீ | சுனாமி மறுவாழ்வு திட்டம் | 195.00 | 12/09 |
| 10 | திருச்சி | பெரம்பலூர் | வரகூர் | நெய்குப்பை - சாத்தனவாடி - மேட்டுப்பாளையம் - வாலிகண்டபுரம் சாலையில் கி.மீ. 9/6 ல் உயர் மட்ட பாலம் கட்டுதல் 9 Spans x 7.60 m | XIII 110 (2007-2008) | 101.57 | 1/10 |
| 11 | நாகப்பட்டினம் | திருவாரூர் | திருத்துறைப்பூண்டி | தில்லைவிளாகம் - தெற்குகாடு - மேல தொண்டிய காடு சாலை கி.மீ.1/8-ல் பழைய கிளைதாங்கியார் கி.மீ 3/10, புதிய கிளைதாங்கியார் மற்றும் கி.மீ.3/10 ல் மரைக்காங்கோரையாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் மற்றும் கி.மீ.1/7-4/0 வரை மேம்பாடு செய்தல். @1/8-5 x 4.60மீ @கி.மீ. 3/8 :4 x 4.60மீ @3/10-8 x 5.60மீ | XIII 110 (2007-2008) | 223.69 | 1/10 |
| 12 | ஈரோடு | ஈரோடு | வெள்ளக்கோவில் | அமராவதி கிளை ஆற்றின் குறுக்கே எடைக்காடு தீவுடன் இணைக்கப்படும் பாலம் கட்டுதல் 16 x 7.6 மீ | XIII 110 (2007-2008) | 201.96 | 2/10 |

| வ. எண் | கோட்டம் | மாவட்டம் | தொகுதி | பணியின் பெயர் | ஆர்.ஐ.டி.எப் திட்ட எண் வருடம் | மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | பணி முடிவுற்ற நாள் |
|--------|---------------|---------------|--------------|--|-------------------------------|--------------------------|--------------------|
| 13 | செங்கல்பட்டு | திருவள்ளூர் | திருவள்ளூர் | திருர் செவ்வாய்பேட்டை - கீளனூர் சாலையில் கி.மீ. 0/2 - 4 ல் உயர் மட்ட பாலம் திரும்பக் கட்டுதல் 8 x 20.00 மீ | VI 29 (2001-02) | 220.00 | 05/09 |
| 14 | செங்கல்பட்டு | விழுப்புரம் | செஞ்சி | மொடையூர் சாலையில் கி.மீ. 0/8 ல் பாலம் கட்டுதல் 8 x 11.0 மீ. | XI 85 (2005-06) | 203.00 | 02/10 |
| 15 | செங்கல்பட்டு | காஞ்சிபுரம் | உத்திரமேரூர் | புக்கத்துறை-உத்திரமேரூர் சாலை கி.மீ 0/6ல் பாலம் திரும்ப கட்டுதல் 5x8.00 மீ | XI 91 (2006-07) | 151.64 | 1/10 |
| 16 | நாகப்பட்டினம் | நாகப்பட்டினம் | வேதாரண்யம் | தஞ்சாவூர்-மன்னார்குடி-திருத்துறைப்பூண்டி-வேதாரண்யம்-கோடியக்கரை சாலை கி.மீ.89/10ல் பாலம் திரும்ப கட்டுதல் 7 x 5.6 மீ | XI 91 (2006-07) | 132.00 | 2/10 |
| 17 | பரமகுடி | விருதுநகர் | சிவகாசி | திருவில்லிபுத்தூர் - சிவகாசி - விருதுநகர் - அருப்புக்கோட்டை - திருச்சுழி - நரிக்குடி - பார்த்திபனூர் சாலையில் கி.மீ. 30/2-4 ல் உள்ள பாலம் திரும்ப கட்டுதல் 12 x 7.60மீ 15 Deg.skew | XI 91 (2006-07) | 230.00 | 7/09 |
| 18 | திருநெல்வேலி | தூத்துக்குடி | தூத்துக்குடி | தூத்துக்குடி- திருச்செந்துார் சாலையில் கி.மீ.5/2ல் பாலம் திரும்ப கட்டுதல் 10 x 16.6மீ | XI 91 (2006-07) | 363.00 | 12/09 |
| 19 | திருச்சி | பெரம்பலூர் | வரகூர் | ஆலத்தூர் - காரை - கொளக்காந்தம் சாலையில் கி.மீ.22/6ல் பாலம் கட்டுதல் 4 x 5.6 மீ. | XV 122 (2008-09) | 140.00 | 09/09 |
| 20 | திருச்சி | அரியலூர் | ஜெயங்கொண்டம் | டி.பழூர் வழியாக விளாங்குடி - அன்னகரன்பேட்டை சாலையில் கி.மீ.9/6ல் பாலம் கட்டுதல் 6 x 6.6 மீ. | XV 122 (2008-09) | 147.00 | 10/09 |

| வ. எண் | கோட்டம் | மாவட்டம் | தொகுதி | பணியின் பெயர் | ஆர்.ஐ.டி.எப் திட்ட எண் வருடம் | மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | பணி முடிவுற்ற நாள் |
|--------|---------------|---------------|-----------------|--|-------------------------------|--------------------------|--------------------|
| 21 | கோயம்புத்தூர் | கோயம்புத்தூர் | பல்லடம் | காமநாயக்கன் பாளையம் அன்னூர் சாலையில் கி.மீ.28/4ல் பாலம் கட்டுதல் 5 x 6.6 மீ. | XV 122 (2008-09) | 130.00 | 11/09 |
| 22 | வேலூர் | திருவண்ணாமலை | செய்யாறு | ஆரணி-வந்தவாசி சாலையில் கி.மீ 5/4ல் பாலம் கட்டுதல் 3 x 5.6 மீ. | XV 122 (2008-09) | 118.60 | 12/09 |
| 23 | சேலம் | சேலம் | பணமரத்துப்பட்டி | புதுப்பாளையம் - பென்னாரம்பட்டி சாலையில் கி.மீ.5/2ல் பாலம் கட்டுதல் 5 x 7.6 மீ. | XV 122 (2008-09) | 101.25 | 12/09 |
| 24 | திருச்சி | பெரம்பலூர் | பெரம்பலூர் | ஆலத்தூர்-காரை-கொளக்காந்தம் சாலை கி.மீ 19/6ல் பிரிந்து கூடலூர், திம்மூர் வழியாக சில்லக்குடி செல்லும் சாலையில் கி.மீ 3/2ல் பாலம் கட்டுதல். 9 x 6.6 மீ. | XV 122 (2008-09) | 187.65 | 12/09 |
| 25 | நாகப்பட்டினம் | நாகப்பட்டினம் | நாகப்பட்டினம் | வடக்குபொய்யூர் மற்றும் அக்கரைபேட்டை சாலையில் கி.மீ. 1/8 -ல் கீச்சான்குப்பம் கிராமம் வழியாக ஒரு பெரிய பாலம் மீண்டும் அமைத்தல் 30 x 24.6மீ | சுனாமி மறுவாழ்வு திட்டம் | 215.00 | 10/09 |
| 26 | வேலூர் | வேலூர் | அரக்கோணம் | அரக்கோணம்-ஒச்சேரி சாலை கி.மீ 24/10ல் பிரிந்து எம்.சி.பி. சாலை (பொய்கைநல்லூர் வழி) கி.மீ 87/8ல் சேரும் சாலையில் கி.மீ 3/2ல் பாலம் கட்டுதல் 7 x 5.6 மீ. | XV 122 (2008-09) | 164.00 | 01/10 |
| 27 | ஈரோடு | ஈரோடு | ஈரோடு | ஈரோடு - பெருந்துறை - காங்கேயம் சாலையில் கி.மீ.5/8ல் பாலம் அகலப்படுத்துதல் 3 x 8.0 மீ. | XV 122 (2008-09) | 114.00 | 01/10 |
| 28 | கோயம்புத்தூர் | கோயம்புத்தூர் | அவிநாசி | பல்லடம் - அவிநாசி சாலையில் கி.மீ.13/8ல் பாலம் கட்டுதல் 5 x 6.6 மீ. | XV 122 (2008-09) | 124.00 | 01/10 |

| வ. எண் | கோட்டம் | மாவட்டம் | தொகுதி | பணியின் பெயர் | ஆர்.ஐ.டி.எப் திட்ட எண் வருடம் | மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | பணி முடிவுற்ற நாள் |
|--------|---------------|---------------|----------------|--|-------------------------------|--------------------------|--------------------|
| 29 | மதுரை | திண்டுக்கல் | ஒட்டன்சத்திரம் | தாழையூத்து -கள்ளிமந்தயம் சாலையில் கி.மீ.28/6ல் பாலம் கட்டுதல் 5 x 7.6 மீ | XV 122 (2008-09) | 114.80 | 01/10 |
| 30 | மதுரை | திண்டுக்கல் | ஒட்டன்சத்திரம் | உப்பிலியாப்பட்டி - 19 புதூர் சாலையில் கி.மீ.0/8ல் பாலம் கட்டுதல் 4 x 7.6 மீ | XV 122 (2008-09) | 107.00 | 01/10 |
| 31 | மதுரை | திண்டுக்கல் | ஒட்டன்சத்திரம் | சின்னகரட்டுப்பட்டி - பெரிய கரட்டுப்பட்டி வழியாக கோயம்புத்தூர் - திண்டுக்கல் சாலையை உப்பிலியாப்பட்டி - பெரியகோட்டை சாலையுடன் கி.மீ 0/4ல் சாமியார்புதூரில் இணைக்குமிடத்தில் பாலம் கட்டுதல் 5 x 7.6 மீ | XV 122 (2008-09) | 107.00 | 01/10 |
| 32 | ஈரோடு | ஈரோடு | கோபி | கோபி - ஊத்துக்குளி - காங்கேயம் சாலையில் கி.மீ.14/2ல் பாலம் கட்டுதல் 3 x 6.6 மீ. | XV 122 (2008-09) | 110.00 | 02/10 |
| 33 | நாகப்பட்டினம் | நாகப்பட்டினம் | நாகப்பட்டினம் | அரிசந்திரா நதியின் குறுக்கே வேட்டைகாரன் இருப்பில் கி.மீ. 1/8 - 9ல் உயர்மட்டப் பாலம் அமைக்கும் பணி 4 x 18.50மீ | ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி திட்டம் | 422.00 | 01/10 |
| 34 | கடலூர் | கடலூர் | கடலூர் | கடலூர் - பரவனார் ஆற்றின் குறுக்கே பச்சையான் குப்பம் - சோத்திக்குப்பம் சாலையில் கி.மீ. 11/4 ல் உயர்மட்டப் பாலம் அமைக்கும் பணி 16 x 18.60மீ | ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி திட்டம் | 1354.00 | 09/09 |
| 35 | நாகப்பட்டினம் | நாகப்பட்டினம் | சீர்காழி | கடலூர் - உப்பனார் ஆற்றின் குறுக்கே பிச்சாவரம் - கொடியம்பாளையம் சாலையில் கி.மீ. 4/6 ல் உயர்மட்டப் பாலம் அமைக்கும் பணி 7x20மீ | ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி திட்டம் | 1087.00 | 02/10 |

| வ. எண் | கோட்டம் | மாவட்டம் | தொகுதி | பணியின் பெயர் | ஆர்.ஐ.டி.எப் திட்ட எண் வருடம் | மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | பணி முடிவுற்ற நாள் |
|--------|--------------|-------------|-----------------|---|-------------------------------|--------------------------|--------------------|
| 36 | செங்கல்பட்டு | காஞ்சிபுரம் | பொன்னேரி | திருவள்ளூர் - பழவேற்காடு ஏரியிலிருந்து பழவேற்காடு கலங்கரை விளக்கம் வரை உயர்மட்டப் பாலம் அமைக்கும் பணி 21 x 21.6 மீ. | ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி திட்டம் | 1715.00 | 3/10 |
| 37 | கடலூர் | கடலூர் | கடலூர் | நல்லாத்தூர் சாலையில் கி.மீ. 1/10 இல் பாலம் கட்டுதல் 5 x 6.6 மீ. | XV 122 (2008-09) | 137.00 | C 3/10 |
| 38 | கடலூர் | கடலூர் | நெல்லிக்குப்பம் | சி.என்.பாளையம் நடுவீரப்பட்டு கிராமங்களை இணைக்கும் வகையில் நரியன் ஓடையில் ஒரு உயர் மட்டப்பாலம் கட்டுதல் 6 x 6.6 மீ. | XV 122 (2008-09) | 132.00 | C 3/10 |
| 39 | சேலம் | சேலம் | பனமரத்துபட்டி | வலசக்கல்பட்டி சாலையில் கி.மீ 0/2-இல் சுவேதா நதியின் குறுக்கே உயர் மட்ட பாலம் கட்டுதல் 7x8.6 மீ | XIII 110 (2007-2008) | 122.70 | C 3/10 |
| 40 | சேலம் | நாமக்கல் | சங்கரி | கி.மீ.3/0 மல்லசமுத்திரம், மாமுண்டி ஆட்டையாம் பட்டி சாலையிலிருந்து கரட்டுப்பாளையம் ஆதி திராவிடர் காலனி செல்லும் சாலையில் கி.மீ. 0/6 இல் திருமணி முத்தாற்றின் குறுக்கே உயர் மட்டப் பாலம் கட்டுதல் 6 x 7.6 மீ. | XIII 110 (2007-2008) | 146.86 | C 3/10 |
| 41 | ஈரோடு | திருப்பூர் | வெள்ளக்கோவில் | செட்டிக்குளத்திலிருந்து தாராபுரம் வெள்ளக்கோவில் சாலை கி.மீ.3/0 இல் சேரும் சாலையில் உப்பாற்றின் குறுக்கே கி.மீ 1/8 இல் பாலம் கட்டுதல் மற்றும் சாலை மேம்பாடு செய்தல் கி.மீ.0/0-2/0 7 x 7.6 மீ. | XIII 110 (2007-2008) | 132.80 | C 3/10 |

| வ. எண் | கோட்டம் | மாவட்டம் | தொகுதி | பணியின் பெயர் | ஆர்.ஐ.டி.எப் திட்ட எண் வருடம் | மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | பணி முடிவுற்ற நாள் |
|--------|---------------|---------------|-----------------|--|--------------------------------|--------------------------|--------------------|
| 42 | திருச்சி | பெரம்பலூர் | வரகூர் | பென்னகோணம் – பெருமாத்தூர் சாலையில் கி.மீ. 3/4 இல் பாலம் கட்டுதல் 8 x 6.6 மீ. | XIII 110 (2007-2008) | 107.80 | C 3/10 |
| 43 | திருச்சி | பெரம்பலூர் | பெரம்பலூர் | அரும்பாலூர் – ஏ.மேட்டூர் – மலையாளப்பட்டி சாலையில் கி.மீ.10/2 இல் பாலம் கட்டுதல் 9 x 7.6 மீ. | XV 122 (2008-09) | 156.00 | C 3/10 |
| 44 | தஞ்சாவூர் | தஞ்சாவூர் | தஞ்சாவூர் | நாகத்தி – உமையவள் ஆற்காடு சாலை கி.மீ.0/8 இல் குறுக்கிடும் பழைய வெட்டாற்றில் பாலம் கட்டும் மற்றும் கி.மீ.0/0–0/8 வரை மேம்பாடு செய்தல். 7 x 5.6 மீ. | XIII 110 (2007-2008) | 105.59 | C 3/10 |
| 45 | திருநெல்வேலி | திருநெல்வேலி | அம்பாசமுத்திரம் | பிரம்ம தேசம் – அடைச்சாணி சாலையில் கி.மீ.0/2 இல் ஒரு உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல் 9 x 7.6 மீ | XIII 110 (2007-2008) | 149.19 229.05 RAS | C 3/10 |
| 46 | நாகர்கோயில் | கன்னியாகுமரி | திருவட்டார் | கோதையாற்றின் குறுக்கே வெள்ளாங்கோட்டில் உயர் மட்ட பாலம் கட்டுதல். 3 x 16.6 மீ | XIII 110 (2007-2008) | 146.57 173.66 RAS | C 3/10 |
| 47 | செங்கல்பட்டு | திருவள்ளூர் | பள்ளிப்பட்டு | நகரி – பள்ளிப்பட்டு சாலையிலிருந்து கேசவராஜ குப்பம் சாலை கி.மீ. 0/2–4 இல் பாலம் கட்டுதல் 11 X 20 மீ | VIII 51 (2003-2004) | 376.00 | C 3/10 |
| 48 | நாகப்பட்டினம் | நாகப்பட்டினம் | சீர்காழி | சின்ன கோட்டயமேடு மற்றும் கோழையார் சாலை கி.மீ. 0/0 – 1/6 வரை மேம்பாடு செய்யும்பணி மற்றும் முடவனார் வடிகால் கால்வாய் (வலையகாரன் ஓடை) குறுக்கே கி.மீ. 0/6 –ல் சிறிய பாலம் அமைத்தல் 12 x 3.6மீ | சுனாமி மறுவாழ்வு திட்டம் | 270.00 | C 3/10 |

| வ. எண் | கோட்டம் | மாவட்டம் | தொகுதி | பணியின் பெயர் | ஆர்.ஐ.டி.எப் திட்ட எண் வருடம் | மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | பணி முடிவுற்ற நாள் |
|--------|--------------|--------------|----------------|---|-------------------------------|--------------------------|--------------------|
| 49 | திருநெல்வேலி | திருநெல்வேலி | திருநெல்வேலி | நடுக்கல்லூர் – கோடகநல்லூர் சாலையில் கி.மீ.0/4ல் பாலம் கட்டுதல் 3 X 5.60 மீ | XII 103 (2006-2007) | 28.70 | 7/09 |
| 50 | சேலம் | சேலம் | ஏற்காடு | கி.மீ.3/2ல் கருமண்துரை மணியார்பாளையம் சாலையிலிருந்து பாழையவளைவு செல்லன்குறிச்சி கி.மீ.1/2ல் சாலை மேம்பாடு செய்தல் மற்றும் கி.மீ.0/4ல் ஓர் உயர் மட்ட பாலம் கட்டுதல் 3 x 5.6 மீ | XIII 110 (2007-2008) | 93.64 | 7/09 |
| 51 | மதுரை | திண்டுக்கல் | ஒட்டன்சத்திரம் | கொத்தயம் – வெடிக்காரன் வலசு கி.மீ.0/4-ல் பாலம் கட்டுதல் 5 x 7.60 மீ | XIII 110 (2007-2008) | 90.98 | 7/09 |
| 52 | மதுரை | மதுரை | சோழவந்தான் | சாலாச்சிபுரம் – ஆதன் ஓடை சாலையில் கி.மீ 1/8-ல் ஆதன் ஓடையில் பாலம் கட்டுதல் 1X 5.60 மீ | XIII 110 (2007-2008) | 38.47 | 8/09 |
| 53 | தேனி | தேனி | போடி | டொம்புசேரி – அம்மாப்பட்டி சாலை கி.மீ.1/8-ல் பாலம் கட்டுதல். 5X 7.60 மீ | XIII 110 (2007-2008) | 67.25 | 8/09 |
| 54 | ஈரோடு | ஈரோடு | தாராபுரம் | தாராபுரம் அலஞ்சியம் முதல் கோங்கூர் சாலை கி.மீ 0/0-1/4ல் மேம்பாடு செய்து தரைப்பாலம் கி.மீ 0/6ல் அமைத்தல். 7x7.6 மீ | XIII 110 (2007-2008) | 69.25 | 9/09 |
| 55 | செங்கல்பட்டு | காஞ்சிபுரம் | மதுராந்தகம் | பாத்தூர் தண்டலம் சாலையில் கி.மீ 0/10ல் பாலம் கட்டுதல் மற்றும் கி.மீ 0/0-2/0 வரை மேம்பாடு செய்தல் 3 x 8.00 மீ. | XIII 110 (2007-2008) | 83.17 | 12/09 |

| வ. எண் | கோட்டம் | மாவட்டம் | தொகுதி | பணியின் பெயர் | ஆர்.ஐ.டி.எப் திட்ட எண் வருடம் | மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | பணி முடிவுற்ற நாள் |
|--------|---------------|--------------|--------------|--|-------------------------------|--------------------------|--------------------|
| 56 | கடலூர் | கடலூர் | குறிஞ்சிபாடி | ஆபதாணபுரம் – கஞ்சமநாதபுரம் கி.மீ 1/6 ல் கன்னி கோவில் ஓடையில் உயர் மட்டப் பாலம் கட்டுதல் மற்றும் 0/0-3/4 வரை மேம்பாடு செய்தல் 3 x 6.6மீ | XIII 110 (2007-2008) | 95.60 | 12/09 |
| 57 | மதுரை | மதுரை | சமயநல்லூர் | பொட்டப்பனையூர் சாலை கி.மீ 0/4-ல் பாலம் கட்டுதல் 3 x 6.6 மீ | XIII 110 (2007-2008) | 35.20 | 12/09 |
| 58 | பரமக்குடி | சிவகங்கை | சிவகங்கை | மதுரை-தொண்டி சாலையில் கி.மீ.57/4ல் சிறுபாலம் திரும்ப கட்டுதல் 1 x 3.6 மீ | XI 91 (2006-07) | 10.00 | 7/09 |
| 59 | திருச்சி | அரியலூர் | ஜெயங்கொண்டம் | ஜெயங்கொண்டம் – மதனத்தூர் சாலையில் கி.மீ.16/8ல் பாலம் திரும்ப கட்டுதல் 2 x 5.6 மீ | XI 91 (2006-07) | 35.00 | 8/09 |
| 60 | திருச்சி | அரியலூர் | ஜெயங்கொண்டம் | ஜெயங்கொண்டம் – மதனத்தூர் சாலையில் கி.மீ.17/4ல் பாலம் திரும்ப கட்டுதல் 1 x 5.6 மீ | XI 91 (2006-07) | 12.00 | 8/09 |
| 61 | திருநெல்வேலி | திருநெல்வேலி | திருநெல்வேலி | ராஜபாளையம் – சங்கரன்கோவில் – திருநெல்வேலி சாலையில் கி.மீ.85/2ல் சிறுபாலம் கட்டுதல் 2 x 7.6மீ | XI 91 (2006-07) | 30.00 | 8/09 |
| 62 | நாகப்பட்டினம் | திருவாரூர் | நன்னிலம் | மயிலாடுதுறை-திருத்துறைப்பூண்டி சாலை கி.மீ.18/323ல் பாலம் திரும்ப கட்டுதல் 2 x 5.6 மீ | XI 91 (2006-07) | 30.00 | 9/09 |
| 63 | செங்கல்பட்டு | காஞ்சிபுரம் | உத்திரமேரூர் | புக்கத்துறை-உத்திரமேரூர் சாலை கி.மீ 6/6ல் பாலம் திரும்ப கட்டுதல் 2x6.60 மீ | XI 91 (2006-07) | 68.85 | 7/09 |

| வ. எண் | கோட்டம் | மாவட்டம் | தொகுதி | பணியின் பெயர் | ஆர்.ஐ.டி.எப் திட்ட எண் வருடம் | மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | பணி முடிவுற்ற நாள் |
|--------|---------------|---------------|----------------|--|-------------------------------|--------------------------|--------------------|
| 64 | ஈரோடு | கரூர் | குளித்தலை | முசிறி-குளித்தலை முதல் புதுக்கோட்டை - ஆலங்குடி-பேரவூரணி-சேதுபவாசத்திரம் சாலை கி.மீ 5/2ல் பாலம் திரும்ப கட்டுதல். 1x6.6 மீ | XI 91 (2006-07) | 24.00 | 7/09 |
| 65 | திருச்சி | பெரம்பலூர் | பெரம்பலூர் | கிருஷ்ணாபுரம் - பூலாம்பாடி - கல்லாப்பட்டி சாலை கி.மீ 5/2ல் பாலம் திரும்ப கட்டுதல். 3x6.60 மீ | XI 91 (2006-07) | 30.00 | 7/09 |
| 66 | திருச்சி | பெரம்பலூர் | வரகூர் | மாத்தூர்-திட்டக்குடி சாலை கி.மீ17/2ல் பாலம் திரும்ப கட்டுதல். 2x4.60 மீ | XI 91 (2006-07) | 22.00 | 7/09 |
| 67 | கோயம்புத்தூர் | கோயம்புத்தூர் | வால்பாறை | ஐயாப்பாடி-சிறுகுந்தா சாலை (நெடுமலை) இணைக்கும் காஸ்டில் கிராப்ட் சாலை கி.மீ 0/8ல் பாலம் திரும்ப கட்டுதல். 2x8.60 மீ | XI 91 (2006-07) | 47.5 | 7/09 |
| 68 | திருச்சி | பெரம்பலூர் | பெரம்பலூர் | பெரம்பலூர்-ஆத்தூர் சாலை கி.மீ 13/6ல் பாலம் திரும்ப கட்டுதல். 3x5.60 மீ | XI 91 (2006-07) | 49.06 | 7/09 |
| 69 | சேலம் | சேலம் | ஆத்தூர் | முசிறி-துறையூர்-ஆத்தூர் சாலை கி.மீ 80/2ல் பாலம் திரும்ப கட்டுதல். 2x6.6 மீ | XI 91 (2006-07) | 39.29 | 7/09 |
| 70 | புதுக்கோட்டை | புதுக்கோட்டை | குளத்தூர் | முசிறி - குளித்தலை - புதுக்கோட்டை - போராவூரணி - சேதுபவாசத்திரம் சாலையில் கி.மீ.83/2ல் பாலம் கட்டுதல் 1 x 7.6 மீ | XV 122 (2008-09) | 43.88 | 05/09 |
| 71 | மதுரை | திண்டுக்கல் | ஒட்டன்சத்திரம் | வெரியப்பூர் - மார்க்கம்பட்டி சாலையில் கி.மீ.8/2ல் பாலம் கட்டுதல் 1 x 8.6 மீ | XV 122 (2008-09) | 49.80 | 05/09 |

| வ. எண் | கோட்டம் | மாவட்டம் | தொகுதி | பணியின் பெயர் | ஆர்.ஐ.டி.எப் திட்ட எண் வருடம் | மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | பணி முடிவுற்ற நாள் |
|--------|---------------|---------------|--------------|---|-------------------------------|--------------------------|--------------------|
| 72 | தேனி | தேனி | போடி | பாளையம் – தேவாரம் போடி சாலையில் கி.மீ.10/2ல் சிறு பாலம் கட்டுதல் 1 x 3.6 மீ | XV 122 (2008-09) | 16.50 | 05/09 |
| 73 | தேனி | தேனி | போடி | பாளையம் – தேவாரம் போடி சாலையில் கி.மீ.28/4ல் சிறு பாலம் கட்டுதல் 1 x 3.6 மீ | XV 122 (2008-09) | 12.96 | 05/09 |
| 74 | தேனி | தேனி | போடி | சங்கராபுரம் – சின்னமனூர் சாலையில் கி.மீ.9/6 (1)ல் சிறு பாலம் கட்டுதல் 1 x 4.6 மீ | XV 122 (2008-09) | 16.50 | 05/09 |
| 75 | தேனி | தேனி | போடி | சங்கராபுரம் – சின்னமனூர் சாலையில் கி.மீ.9/6 (2)ல் சிறு பாலம் கட்டுதல் 1 x 3.6 மீ | XV 122 (2008-09) | 11.00 | 05/09 |
| 76 | கடலூர் | விழுப்புரம் | சின்னசேலம் | பொற்பாதகுறிச்சி சாலையில் கி.மீ.2/2ல் பாலம் கட்டுதல் 2x7.60 மீ. | XV 122 (2008-09) | 43.50 | 06/09 |
| 77 | தேனி | தேனி | போடி | திருமலாபுரம்-மீனாச்சிபுரம் சாலையில் கி.மீ 1/2ல் சிறு பாலம் கட்டுதல். 1 x 4.6 மீ | XV 122 (2008-09) | 11.00 | 07/09 |
| 78 | கடலூர் | கடலூர் | பண்ருட்டி | மீழ்முஷ்ணம் – ஆண்டிமடம் சாலை கி.மீ.0/4ல் பாலம் கட்டுதல் 1x8மீ | XV 122 (2008-09) | 39.82 | 08/09 |
| 79 | கோயம்புத்தூர் | கோயம்புத்தூர் | சிங்கநல்லூர் | சித்ரா-குரும்பபாளையம் சாலை கி.மீ 3/10ல் சிறு பாலம் கட்டுதல். 2x6.60 மீ | XV 122 (2008-09) | 92.00 | 08/09 |
| 80 | மதுரை | மதுரை | சமயநல்லூர் | தோடநேரி கிராம சாலையில் கி.மீ.0/6ல் பாலம் கட்டுதல் 3 x 7.6 மீ | XV 122 (2008-09) | 42.62 | 08/09 |

| வ. எண் | கோட்டம் | மாவட்டம் | தொகுதி | பணியின் பெயர் | ஆர்.ஐ.டி.எப் திட்ட எண் வருடம் | மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | பணி முடிவுற்ற நாள் |
|--------|-----------|--------------|----------------|--|-------------------------------|--------------------------|--------------------|
| 81 | மதுரை | திண்டுக்கல் | ஒட்டன்சத்திரம் | வேலம்பட்டி - கூத்தம்பூண்டி சாலையில் கி.மீ.12/6ல் பாலம் கட்டுதல் 3 x 7.6 மீ | XV 122 (2008-09) | 78.65 | 08/09 |
| 82 | மதுரை | திண்டுக்கல் | ஒட்டன்சத்திரம் | மஞ்சநாயக்கன்பட்டி - கள்ளிமந்தயம் சாலையில் கி.மீ.5/6ல் பாலம் கட்டுதல் 3 x 5.6 மீ | XV 122 (2008-09) | 48.37 | 08/09 |
| 83 | தேனி | தேனி | போடி | மீனாச்சிபுரம் விலக்கு-தொம்புச்சேரி சாலையில் கி.மீ 7/4ல் சிறு பாலம் கட்டுதல். 1 x 3.6 மீ | XV 122 (2008-09) | 16.50 | 08/09 |
| 84 | பரமக்குடி | இராமநாதபுரம் | திரவாடாணை | திருவாடாணை-எஸ்.பி.பட்டினம் சாலையில் கி.மீ 23/10ல் பாலம் கட்டுதல். 1 x 5மீ | XV 122 (2008-09) | 13.00 | 08/09 |
| 85 | ஈரோடு | ஈரோடு | மொடக்குறிச்சி | மேட்டுர்-பழங்கானுத்து-ஒட்டன்சத்திரம்-தாராபுரம்-காங்கேயம் சாலை கி.மீ 137/6ல் பாலம் கட்டுதல். 3x5.60 மீ | XV 122 (2008-09) | 82.00 | 09/09 |
| 86 | திருச்சி | அரியலூர் | ஆண்டிமடம் | துங்காபுரம் - குழுமூர் சாலையில் கி.மீ 1/2ல் பாலம் கட்டுதல் 3 x 5.6 மீ | XV 122 (2008-09) | 46.50 | 10/09 |
| 87 | திருச்சி | அரியலூர் | ஆண்டிமடம் | வாரியன்காவல்-மாத்தூர் சாலையில் கி.மீ 3/10ல் பாலம் கட்டுதல். 2 x 5.6 மீ | XV 122 (2008-09) | 61.50 | 10/09 |
| 88 | திருச்சி | பெரம்பலூர் | பெரம்பலூர் | அய்யனாபுரம் சாலையில் கி.மீ.1/6ல் பாலம் கட்டுதல் 4x 6.6 மீ | XV 122 (2008-09) | 70.00 | 10/09 |
| 89 | திருச்சி | பெரம்பலூர் | வரசூர் | கொளக்காந்தம் - கருடமங்கலம் சாலையில் கி.மீ.0/8ல் பாலம் கட்டுதல் 4x 6.6 மீ | XV 122 (2008-09) | 75.00 | 10/09 |

| வ. எண் | கோட்டம் | மாவட்டம் | தொகுதி | பணியின் பெயர் | ஆர்.ஐ.டி.எப் திட்ட எண் வருடம் | மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | பணி முடிவுற்ற நாள் |
|--------|----------|-------------|--------------|---|-------------------------------|--------------------------|--------------------|
| 90 | திருச்சி | அரியலூர் | ஜெயங்கொண்டம் | விருத்தாசலம் – தொழுதூர் சாலையில் கி.மீ.6/8ல் பிரிந்து ஜெயங்கொண்டம் வழியாக மதனத்தூர் செல்லும் சாலையில் கி.மீ.42/6ல் பாலம் கட்டுதல் 3 x 5.6 மீ | XV 122 (2008-09) | 92.00 | 10/09 |
| 91 | திருச்சி | அரியலூர் | ஜெயங்கொண்டம் | செந்துறை – உடையார்பாளையம் – கீழ்அணைகட்டு சாலையில் கி.மீ.22/8ல் பாலம் கட்டுதல் 3 x 5.6 மீ | XV 122 (2008-09) | 39.00 | 10/09 |
| 92 | திருச்சி | அரியலூர் | ஜெயங்கொண்டம் | செந்துறை – உடையார்பாளையம் – கீழ்அணைகட்டு சாலையில் கி.மீ.26/6ல் பாலம் கட்டுதல் 1 x 5.6 மீ | XV 122 (2008-09) | 38.00 | 10/09 |
| 93 | திருச்சி | அரியலூர் | ஜெயங்கொண்டம் | அணைக்குண்டம் – சோழமாதேவி – கோடாலிகருப்பூர் சாலை கி.மீ.4/6ல் பாலம் கட்டுதல் 2 x 5.6 மீ | XV 122 (2008-09) | 40.00 | 10/09 |
| 94 | திருச்சி | பெரம்பலூர் | வரகூர் | ஆலத்தூர் – காரை – கொளக்காந்தம் சாலையில் கி.மீ.19/4ல் பாலம் கட்டுதல் 2 x 5.6 மீ | XV 122 (2008-09) | 55.00 | 10/09 |
| 95 | திருச்சி | அரியலூர் | வரகூர் | செந்துறை – நக்கம்பாடி – காடூர் சாலையில் கி.மீ.1/6ல் பாலம் கட்டுதல் 5 x 5.6 மீ | XV 122 (2008-09) | 78.00 | 10/09 |
| 96 | மதுரை | திண்டுக்கல் | வேடசந்தூர் | வடமதுரை – வேலாயுதம்பாளையம் செங்குறிச்சி சாலையில் கி.மீ.9/2ல் பாலம் கட்டுதல் 3 x 5.6 மீ | XV 122 (2008-09) | 50.50 | 10/09 |
| 97 | கடலூர் | கடலூர் | பண்ருட்டி | கடலூர் – சித்தூர் சாலை கி.மீ.26/10ல் பாலம் கட்டுதல் 1x7.60மீ | XV 122 (2008-09) | 58.80 | 12/09 |

| வ. எண் | கோட்டம் | மாவட்டம் | தொகுதி | பணியின் பெயர் | ஆர்.ஐ.டி.எப் திட்ட எண் வருடம் | மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | பணி முடிவுற்ற நாள் |
|--------|----------|--------------|----------------|--|-------------------------------|--------------------------|--------------------|
| 98 | கடலூர் | கடலூர் | பண்ருட்டி | கடலூர் - சித்தூர் சாலை கி.மீ.27/2ல் பாலம் கட்டுதல் 1x7.60மீ | XV 122 (2008-09) | 50.58 | 12/09 |
| 99 | கடலூர் | கடலூர் | கடலூர் | ஜெயில் ஹில் - வெள்ளங்கரை - குமளங்குளம் சாலை கி.மீ.2/6ல் பாலம் கட்டுதல் 1x7.6மீ | XV 122 (2008-09) | 38.00 | 12/09 |
| 100 | வேலூர் | திருவண்ணாமலை | கலசப்பாக்கம் | அகரம்சிம்பத்தி - காஞ்சி சாலை கி.மீ.2/6ல் பாலம் கட்டுதல் 3x7.6மீ | XV 122 (2008-09) | 85.56 | 01/10 |
| 101 | கடலூர் | கடலூர் | சிதம்பரம் | சாக்கன்குடி-கீலநத்தம் சாலை கி.மீ 0/2ல் பாலம் கட்டுதல். 1x8.00மீ | XV 122 (2008-09) | 41.80 | 01/10 |
| 102 | திருச்சி | திருச்சி | உப்பிலியாபுரம் | பச்சபெருமாள்பட்டி-மோருபட்டி (ஆர்.கோம்பை வழியாக) சாலை கி.மீ 7/6ல் பாலம் கட்டுதல். 3x 5.60 மீ | XV 122 (2008-09) | 44.61 | 01/10 |
| 103 | திருச்சி | அரியலூர் | ஆண்டிமடம் | வாரியன்காவல்-மாத்தூர் சாலையில் கி.மீ 10/10ல் பாலம் கட்டுதல். 1 x 8.6 மீ | XV 122 (2008-09) | 49.00 | 01/10 |
| 104 | திருச்சி | பெரம்பலூர் | பெரம்பலூர் | ஆத்தூர்-பெரம்பலூர் சாலை கி.மீ 48/10ல் பாலம் திரும்ப கட்டுதல். 4x5.60 மீ | XV 122 (2008-09) | 94.00 | 01/10 |
| 105 | திருச்சி | பெரம்பலூர் | பெரம்பலூர் | ஆத்தூர்-பெரம்பலூர் சாலையில் கி.மீ 48/2ல் பாலம் கட்டுதல். 4 x 5.6 மீ | XV 122 (2008-09) | 70.00 | 01/10 |
| 106 | திருச்சி | பெரம்பலூர் | பெரம்பலூர் | ஆத்தூர்-பெரம்பலூர் சாலையில் கி.மீ 46/6ல் பாலம் கட்டுதல். 2 x 5.6 மீ | XV 122 (2008-09) | 75.00 | 01/10 |

| வ. எண் | கோட்டம் | மாவட்டம் | தொகுதி | பணியின் பெயர் | ஆர்.ஐ.டி.எப் திட்ட எண் வருடம் | மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | பணி முடிவுற்ற நாள் |
|--------|-----------|--------------|-----------------|--|-------------------------------|--------------------------|--------------------|
| 107 | திருச்சி | பெரம்பலூர் | பெரம்பலூர் | பெரம்பலூர் - ஆத்தூர் சாலையில் கி.மீ.29/2ல் பாலம் கட்டுதல் 2 x 5.6 மீ | XV 122 (2008-09) | 49.87 | 01/10 |
| 108 | தஞ்சாவூர் | தஞ்சாவூர் | திருவையாறு | செந்தலை - வரகூர் - கழுமங்கலம் சாலையில் கி.மீ.1/2ல் பாலம் கட்டுதல் 3 x 5.6 மீ | XV 122 (2008-09) | 43.04 | 02/10 |
| 109 | தஞ்சாவூர் | தஞ்சாவூர் | திருவிடைமருதூர் | கதிராமங்களம் - பந்தநல்லூர் சாலையில் கி.மீ.3/8ல் பாலம் கட்டுதல் 5 x 6.6 மீ | XV 122 (2008-09) | 88.36 | 02/10 |
| 110 | வேலூர் | திருவண்ணாமலை | வந்தவாசி | காஞ்சிபுரம் வந்தவாசி சாலை கி.மீ.39/2 இல் பாலம் கட்டுதல் 3x5.6மீ | XI 91 (2006-07) | 58.64 RAS | 3/10 |
| 111 | வேலூர் | திருவண்ணாமலை | செய்யார் | அரசானிப்பாளையம் வழியாக வயலத்தூர்-ஏலச்சேரி சாலையில் கி.மீ 1/2 இல் புதிய பாலம் கட்டுதல் 3x6.6 மீ | XV 122 (2008-09) | 90.00 | 3/10 |
| 112 | சேலம் | சேலம் | ஆத்தூர் | சேலம்-உளுந்துார்பேட்டை சாலை கி.மீ 51/6 இல் பாலம் கட்டுதல். 2 x 6.6 மீ | XI 91 (2006-07) | 39.80 RAS | 3/10 |
| 113 | சேலம் | சேலம் | ஏற்காடு | வாழப்பாடி-திம்மநாயக்கன்பட்டி சாலை கி.மீ 0/8 இல் பாலம் கட்டுதல். 3x7.6 மீ | XI 91 (2006-07) | 58.67 | 3/10 |
| 114 | சேலம் | சேலம் | தாராமங்கலம் | சூரமங்கலம்-தாராமங்கலம் சாலை கி.மீ 20/8 இல் பாலம் கட்டுதல். 1x8 மீ | XI 91 (2006-07) | 33.17 RAS | 3/10 |
| 115 | திருச்சி | பெரம்பலூர் | பெரம்பலூர் | கிருஷ்ணாபுரம் - வெண்பாலூர் சாலை கி.மீ 3/8 இல் பாலம் கட்டுதல். 1x6.60 மீ | XV 122 (2008-09) | 35.77 | 3/10 |

| வ. எண் | கோட்டம் | மாவட்டம் | தொகுதி | பணியின் பெயர் | ஆர்.ஐ.டி.எப் திட்ட எண் வருடம் | மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | பணி முடிவுற்ற நாள் |
|--------|---------------|---------------|------------|--|-------------------------------|--------------------------|--------------------|
| 116 | திருச்சி | பெரம்பலூர் | பெரம்பலூர் | பெரம்பலூர்-ஆத்தூர் சாலையில் கி.மீ 0/6லிருந்து வடக்குமாதேவி செல்லும் சாலையில் கி.மீ 5/6 இல் பாலம் கட்டுதல். 3x5.60 மீ | XV 122 (2008-09) | 70.00 | 3/10 |
| 117 | திருச்சி | பெரம்பலூர் | பெரம்பலூர் | ஆத்தூர்-பெரம்பலூர் சாலையில் கி.மீ 44/8 இல் பாலம் கட்டுதல். 3 x 5.6 மீ | XV 122 (2008-09) | 65.54 | 3/10 |
| 118 | திருச்சி | பெரம்பலூர் | வரகூர் | வயலப்பாடி - வீரமாநல்லூர் சாலையில் கி.மீ.1/2 இல் புதிய பாலம் கட்டுதல் 2 x 5.6 மீ | XV 122 (2008-09) | 43.78 | 3/10 |
| 119 | திருச்சி | பெரம்பலூர் | பெரம்பலூர் | பாளையூர் - அனுக்கூர் - வாலிகண்டபுரம் சாலையில் கி.மீ.0/4 இல் புதிய பாலம் கட்டுதல் 3 x 5.6 மீ | XV 122 (2008-09) | 58.08 | 3/10 |
| 120 | நாகப்பட்டினம் | திருவாரூர் | வலங்கைமான் | கும்பகோணம்-மன்னார்குடி-அதிராம்பட்டினம் சாலை கி.மீ.12/2ல் பாலம் கட்டுதல் 2 x 5.6 மீ | XI 91 (2006-07) | 35.00 | 3/10 |
| 121 | நாகப்பட்டினம் | நாகப்பட்டினம் | வேதாரண்யம் | ஆலங்குடி-தலைஞாயிறு-தாலந்திருவாசல் சாலையில் கி.மீ 29/4ல் பாலம் கட்டுதல். 3 x 4.6 மீ | XV 122 (2008-09) | 99.27 | 3/10 |
| 122 | பரமக்குடி | விருதுநகர் | விருதுநகர் | விருதுநகர்-புல்லக்கோட்டை சாலையில் கி.மீ 0/2 இல் சிறிய பாலம் கட்டுதல். 3x 5.6 மீ | XV 122 (2008-09) | 50.14 RAS | 3/10 |
| 123 | பரமக்குடி | இராமநாதபுரம் | பரமக்குடி | நயினார் கோவில்-மேலமங்கலம் சாலையில் கி.மீ 3/6 இல் பாலம் கட்டுதல். 3 x 5.6மீ | XV 122 (2008-09) | 45.00 RAS | 3/10 |

சாலைப்பணிகள்

| | | | | | | | |
|---|----------|----------|----------------|--|----------------------------|------|-------|
| 1 | திருச்சி | திருச்சி | திருவெறும்பூர் | கூத்தாப்பூர்-காஞ்சேந்திமலை சாலை கி.மீ 1/2-5/6 வரை மேம்பாடு செய்தல் | XIII 110 (2007-2008) | 4.40 | 80.65 |
|---|----------|----------|----------------|--|----------------------------|------|-------|

| வ. எண் | கோட்டம் | மாவட்டம் | தொகுதி | பணியின் பெயர் | ஆர்.ஐ.டி.எப் திட்ட எண் வருடம் | மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | பணி முடிவுற்ற நாள் |
|--------|--------------|--------------|----------------|---|-------------------------------|--------------------------|--------------------|
| 2 | மதுரை | திண்டுக்கல் | பழனி | பாலாறு – புளியம்பட்டி சாலை (வழி) பொருந்தலாறு கி.மீ 0/0 - 3/4 வரை மேம்பாடு செய்தல் | XIII 110 (2007-2008) | 3.40 | 55.59 |
| 3 | திருநெல்வேலி | திருநெல்வேலி | சேரன்மாதேவி | குமாரசாமிவுரம் - ஒதுலுக்காபட்டி சாலை கி.மீ 0/0-2/2 வரை மேம்பாடு செய்தல் | XIII 110 (2007-2008) | 2.20 | 63.00 |
| 4 | மதுரை | திண்டுக்கல் | பெரியகுளம் | வாளகிரி – பண்ணைக்காடு சாலை கி.மீ 0/0 – 5/0.வரை மேம்பாடு செய்தல் | XIII 110 (2007-2008) | 5.00 | 185.90 |
| 5 | தஞ்சாவூர் | தஞ்சாவூர் | ஓரத்தநாடு | கரைமீண்டார்கோட்டை – திருநாயிருப்பு சாலை கி.மீ 0/0 – 2/0 வரை மேம்பாடு செய்தல் மற்றும் வடசேரி வாய்காலில் பாலம் கட்டுதல் | XIII 110 (2007-2008) | 2.00 | 81.61 |
| 6 | திருநெல்வேலி | தூத்துக்குடி | தூத்துக்குடி | அத்திமரப்பட்டி – சிறுபாடு சாலை .கி.மீ 0/0–4/2 வரை மேம்பாடு செய்தல். (including CD works.) | XII 103 (2006-07) | 4.20 | 251.00 |
| 7 | மதுரை | மதுரை | சோழவந்தான் | ஊத்துக்குளி – டி.புதூர் சாலை கி.மீ 0/0–1/6 (bridge at Km 1/4) 3 X 7.60மீ | XIII 110 (2007-2008) | 1.60 | 76.00 |
| 8 | மதுரை | திண்டுக்கல் | ஓட்டன்சத்திரம் | தோனிமலை சாலை கி.மீ.0/0-7/0 வரை மேம்பாடு செய்தல் | XII 103 (2006-07) | 7.00 | 420.03 |
| 9 | தஞ்சாவூர் | தஞ்சாவூர் | திருவோணம் | மஞ்சக்காடு – பதிரன்கோட்டை சாலையில் கி.மீ 0/0 – 2/8 வரை மேம்பா செய்தல் மற்றும் கி.மீ 1/4 ல் பாலம் கட்டுதல் | XIII 110 (2007-2008) | 2.80 | 82.18 |
| 10 | பரமகுடி | இராமநாதபுரம் | கடலாடி | முத்துராமலிங்கம் – சேதுராகபுரம் வழியாக டி.எம்.கோட்டை – சேவல்பட்டி சாலை கி.மீ .0/0–7/0 வரை மேம்பாடு செய்தல் | XIII 110 (2007-2008) | 7.00 | 146.40 |
| 11 | பரமகுடி | இராமநாதபுரம் | பரமகுடி | பிடாரிசேரி – தடுதலன்கோட்டை சாலை கி-மீ .0/0–5/2 வரை மேம்பாடு செய்தல் | XIII 110 (2007-2008) | 5.20 | 89.83 |

| வ. எண் | கோட்டம் | மாவட்டம் | தொகுதி | பணியின் பெயர் | ஆர்.ஐ.டி.எப் திட்ட எண் வருடம் | மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | பணி முடிவுற்ற நாள் |
|--------|---------------|---------------|------------------------|---|-------------------------------|--------------------------|--------------------|
| 12 | திருநெல்வேலி | கன்னியாகுமரி | விளவன்கோடு | குழித்துறை - கல்பலத்தாடி முதல் பாலக்குளம் சாலை (வழி0 பெருங்குளம் கி.மீ 0/0 - 2/0.வரை மேம்பாடு செய்தல். | XIII 110 (2007-2008) | 2.00 | 67.29 |
| 13 | மதுரை | மதுரை | திருமங்கலம் | அரசப்பட்டி - கீழக்கோட்டை சாலை கி.மீ 0/0-4/0.வரை மேம்பாடு செய்தல். | XII 103 (2006-07) | 4.00 | 99.19 |
| 14 | கோயம்புத்தூர் | கோயம்புத்தூர் | பொங்கலூர் | பல்லடம்-கொச்சின்-ப்ரான்டியர் சாலை கி.மீ 23/10லிருந்து பெரியகுயிலி கி.மீ.0/0-6/6 வரை சாலை மேம்பாடு செய்தல் | XV 125 (2009-10) | 6.60 | 261.80 |
| 15 | கோயம்புத்தூர் | கோயம்புத்தூர் | மேட்டுப்பாளையம், சத்தி | பெத்திக்குட்டை - புலியம்பட்டி சாலை கி.மீ.5/0-12/0 மேம்பாடு செய்தல் | XV 125 (2009-10) | 7.00 | 199.50 |
| 16 | திருநெல்வேலி | தூத்துக்குடி | கோவில்பட்டி | ஆரூர் - காப்புலிங்கம்பட்டி சாலை கி.மீ. 0/0-1/0 வரை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்பாடு செய்தல் | XV 125 (2009-10) | 1.00 | 39.00 |
| 17 | திருநெல்வேலி | கன்னியாகுமரி | விளவன்கோடு | பரக்காணி ஹரிஜன் காலனி கி.மீ. 0/0-2/0 வரை மேம்பாடு செய்தல் | XV 125 (2009-10) | 2.00 | 31.40 |
| 18 | திருநெல்வேலி | கன்னியாகுமரி | கன்னியாகுமரி | மருங்கூர் சாலை கி.மீ. 0/0-3/0 வரை மேம்பாடு செய்தல் | XV 125 (2009-10) | 3.00 | 67.00 |
| 19 | திருநெல்வேலி | கன்னியாகுமரி | கன்னியாகுமரி | மருங்கூர் சாலை கி.மீ. 3/0-5/1 வரை மேம்பாடு செய்தல் | XV 125 (2009-10) | 2.10 | 59.50 |

ANNEXURE-II (a)

2010-11 ஆம் ஆண்டு செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட பணிகள்

| வ. எண் | மாவட்டம் தொகுதி | பணியின் பெயர் | நீளம் கிமீ | நிர்வாக ஒப்புதல் மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | தொழிற் நுட்ப ஒப்புதல் மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | பணி துவங்கப்பட்ட நாள்/ பணி முடிய வேண்டிய நாள் | பணி முடிவற்ற நாள் | மொத்த செலவினம் |
|---|----------------------------|--|------------|---|--|---|-------------------|----------------|
| ஆர்.ஐ.டி.எப் - XI, திட்டம் 91 அரசாணை எண். 78 / நெடுஞ்சாலைத்(எச்.டபிள்யூ-1) துறை, நாள். 26/05/2006 (2006-07) | | | | | | | | |
| 1 | திருநெல்வேலி ஆலங்குளம் | ராஜபாளையம்-சங்கரன்கோவில் - திருநெல்வேலி சாலையில் கி.மீ.65/6 இல் பாலம் கட்டுதல் 4 x 21.6 மீ | | 147.00 311.90 RAS | 311.90 | 21.12.09 20.11.10 | 31.8.10 | 81.14 |
| 2 | திருநெல்வேலி சேரன்மாதேவி | சேரன்மாதேவி ஆற்றுச் சாலையில் கி.மீ.3/0-3/4 இல் தாமிரபரணி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் 15 x 15.60 மீ | | 750.00 881.00 RAS | 700.00 | 23.01.08 22.05.09 | 30.9.10 | 348.66 |
| 3 | தூத்துக்குடி ஸ்ரீவைகுண்டம் | திருச்செந்தூர்-பாளையம்கோட்டை- அம்பை-தென்காசி-குற்றாலம்-செங்கோட்டை சாலை கி.மீ.30/2- லிருந்து பிரியம் ஸ்ரீவைகுண்டம் இரும்புப்பாலச் சாலையில் கி.மீ.0/2ல் புதிய உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல் 16 x 24.60மீ | | 818.00 1716.00 RAS | 899.50 | 21.01.09 20.07.10 | 30.9.10 | 1049.41 |
| 4 | விருதுநகர் ராஜபாளையம் | ராஜபாளையம் - சங்கரன்கோயில் - திருநெல்வேலி சாலையில் கி.மீ. 8/4 இல் பாலம் கட்டுதல் 5 x 18.6 மீ 30 Deg.skew | | 112.00 237.35 RAS | 237.35 | 20.1.10 19.12.10 | 30.9.10 | 39.77 |

| வ. எண் | மாவட்டம் தொகுதி | பணியின் பெயர் | நீளம் கிமீ | நிர்வாக ஒப்புதல் மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | தொழிற் நுட்ப ஒப்புதல் மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | பணி துவங்கப் பட்ட நாள்/ பணி முடிய வேண்டிய நாள் | பணி முடிவுறும் நாள் | மொத்த செலவினம் |
|--------|-------------------------|---|------------|---|--|--|---------------------|----------------|
| 5 | திருச்சி உப்பிலியாபுரம் | முசிறி - துறையூர் - ஆத்தூர் சாலையில் கி.மீ.18/6 இல் பாலம் கட்டுதல் (மாநில நெ.எண் 30) 4 x 14.6 மீ. | | 273.40 RAS | 273.40 | 04.01.10 3.4.11 | 31.8.10 | 73.08 |
| 6 | திருவாரூர் மன்னார்குடி | தஞ்சாவூர்-மன்னார்குடி- திருத்துறைப்பூண்டி-வேதாரண்யம்- கோடியக்கரை சாலை கி.மீ.38/8ல் கோரையாராற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் (மாநில நெ.எண் 63) 5 x 16.6 மீ | | 258.75 RAS | 258.75 | 29.12.09 14.12.10 | 30.11.10 | 2.50 |
| 7 | நாகப்பட்டினம் நன்னிலம் | நாகூர் - நன்னிலம் - நாச்சியார் கோவில் சாலை கி.மீ. 3/8 ல் பாலம் கட்டுதல் 2 x 16.6 மீ (மாநில நெ.எண் 67) | | 100.00 | 100.00 | 29.10.08 28.6.09 | | 0.30 |
| 8 | ஈரோடு மொடக்குறிச்சி | ஊஞ்சாலூர் ரயில் நிலையம் முதல் ஈரோடு-காங்கேயம் சாலை கி.மீ 0/4 இல் பாலம் கட்டுதல்.(மாவட்ட இதர சாலை) 2x6.60மீ | | 31.24 RAS | 31.24 | 12.2.10 11.8.10 | 31.7.10 | 18.94 |
| 9 | ஈரோடு மொடக்குறிச்சி | சென்னிமலை-அரசச்சலூர்-கொடுமுடி சாலை கி.மீ 11/8 இல் பாலம் கட்டுதல். (மாவட்ட முக்கிய சாலை) 3x7.6 மீ | | 40.00 68.32 RAS | 68.32 | 04.01.10 03.09.10 | 15.8.10 | 10.69 |

| வ. எண் | மாவட்டம் தொகுதி | பணியின் பெயர் | நீளம் கிமீ | நிர்வாக ஒப்புதல் மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | தொழிற் நுட்ப ஒப்புதல் மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | பணி துவங்கப் பட்ட நாள்/ பணி முடிய வேண்டிய நாள் | பணி முடிவுறும் நாள் | மொத்த செலவினம் |
|--------|----------------------|--|------------|---|--|--|---------------------|----------------|
| 10 | திருப்பூர் காங்கேயம் | மேட்டூர்-பழங்காந்தது-ஒட்டன்சத்திரம்-தாராபுரம்-காங்கேயம்-ஈரோடு சாலையில் கி.மீ.128/4 இல் பாலம் கட்டுதல் 6 x 11.6 மீ. 2 x 11.42 மீ. (மாநில நெ.எண்37) | | 298.20 | 257.83 | 26.2.10 25.10.11 | 31.1.11 | 17.54 |
| 11 | ஈரோடு பவானிசாகர் | இக்கரைத்தப்பள்ளி- வெள்ளையம்பாளையம் சாலையில் 2/8 மற்றும் முடுக்கந்துறை-எரங்காட்டுர் சாலையில் கி.மீ.1/6 (i) இல் இணைக்கும் பவானி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் 8 x 18.6 மீ (மாவட்ட இதர சாலை) | | 427.54 RAS | 427.54 | 27.1.10 26.07.11 | 31.10.10 | 52.41 |
| 12 | கரூர் குளித்தலை | முசிறி-குளித்தலை முதல் புதுக்கோட்டை -ஆலங்குடி-பேரவூரணி-சேதுபவாசத்திரம் சாலை கி.மீ 6/10(i) இல் பாலம் கட்டுதல். (மாநில நெ.எண்71) 2x7.6 மீ | | 40.60 RAS | | - | | 0.45 |
| 13 | கரூர் குளித்தலை | முசிறி-குளித்தலை முதல் புதுக்கோட்டை -ஆலங்குடி-பேரவூரணி-சேதுபவாசத்திரம் சாலை கி.மீ 6/10 (ii) ல் பாலம் கட்டுதல். (மாநில நெ.எண்71) 3x4.5 மீ | | 29.65 RAS | | 15.2.10 | 31.8.11 | 0.39 |

| வ. எண் | மாவட்டம் தொகுதி | பணியின் பெயர் | நீளம் கிமீ | நிர்வாக ஒப்புதல் மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | தொழிற் நுட்ப ஒப்புதல் மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | பணி துவங்கப்பட்ட நாள்/ பணி முடிய வேண்டிய நாள் | பணி முடிவுறும் நாள் | மொத்த செலவினம் |
|--------|--------------------------|--|------------|---|--|---|---------------------|----------------|
| 14 | நீலகிரி கூடலூர் | தலைக்குந்தா- கல்லட்டி - தெப்பக்காடு சாலையில் கி.மீ. 29/2 இல் பாலம் கட்டுதல் 2 x 18.60 மீ (மாவட்ட இதர சாலை) | | 146.84 RAS | 146.84 | - | - | 3.47 |
| 15 | காஞ்சிபுரம் செங்கல்பட்டு | சதராஸ்- செங்கல்பட்டு- காஞ்சிபுரம்- அரக்கோணம் - திருத்தணி சாலை கி.மீ 0/8 இல் பாலம் கட்டுதல். (மாநில நெ.எண்58) 2 x 12.6 மீ. 1 x 31.4 மீ. | | 70.00 495.00 RAS | | - | - | 7.63 |
| 16 | திருவள்ளூர் பள்ளிப்பட்டு | சித்தூர் - திருத்தணி சாலையில் கி.மீ. 42/4 இல் பாலம் கட்டுதல் 7x 14.6 மீ. (மாநில நெ.எண்54) | | 158.00 275.00 RAS | 275.00 | 7.7.10 6.10.11 | | 1.03 |
| 17 | திருவள்ளூர் திருத்தணி | திருத்தணி - ரேணிகுண்டா சாலையில் கி.மீ. 84/10 இல் பாலம் கட்டுதல் 10 x 14.6 மீ. (மாநில நெ.எண்3) | | 302.54 RAS | 120.00 | 26.5.10 25.8.11 | 31.3.11 | 3.06 |
| 18 | விழுப்புரம் சங்கராபுரம் | கள்ளக்குறிச்சி - திருவண்ணாமலை சாலையில் கி.மீ. 1/6 இல் பாலம் கட்டுதல் 7 x 9.6 மீ.(மாநில நெ.எண் 6) | | 239.06 RAS | 249.00 | 12.10.09 11.1.11 | 31.8.10 | 115.19 |
| 19 | புதுக்கோட்டை ஆலங்குடி | கருப்பட்டிபட்டி - மீனம்பட்டி சாலையில் கி.மீ. 3/2 இல் பிரிந்து துவார சாலையில் கி.மீ. 1/6 இல் பாலம் கட்டுதல் 7 x 16 .6 மீ | | 115.00 145.86 RAS | 126.00 | 25.02.09 24.02.10 | 15.5.10 | 122.00 |

| வ. எண் | மாவட்டம் தொகுதி | பணியின் பெயர் | நீளம் கி.மீ | நிர்வாக ஒப்புதல் மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | தொழிற் நுட்ப ஒப்புதல் மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | பணி துவங்கப் பட்ட நாள்/ பணி முடிய வேண்டிய நாள் | பணி முடிவுறும் நாள் | மொத்த செலவினம் |
|--------|-------------------------|--|-------------|---|--|--|---------------------|----------------|
| 20 | சேலம் ஏற்காடு | சேலம்-திருப்பத்தூர்-வாணியம்பாடி சாலை கி.மீ 0/8 இல் பாலம் கட்டுதல். 3x6.6 மீ | | 60.16 RAS | 60.16 | 6.08.09 5.3.10 | 30.4.10 31.5.10 | 55.66 |
| 21 | விழுப்புரம் சங்கராபுரம் | கள்ளக்குறிச்சி - திருவண்ணாமலை சாலையில் கி.மீ. 18/4 இல் பாலம் கட்டுதல் 6 x 9.6 மீ. | | 237.25 RAS | 245.00 | 12.10.09 11.1.11 | 31.5.10 | 95.01 |
| 22 | சேலம் ஆத்தூர் | முசிறி-துறையூர்-ஆத்தூர் சாலை கி.மீ 86/6 இல் பாலம் கட்டுதல். 4 x 7.6 மீ | | 116.49 RAS | 116.49 | 30.11.09 29.11.10 | 30.6.10 | 60.00 |
| 23 | கிருஷ்ணகிரி தளி | ஒரூர்-தளி சாலை கி.மீ 25/8 இல் பாலம் கட்டுதல். 7x6.60 மீ | | 45.00 157.30 RAS | 157.30 | 17.12.09 16.03.11 | 30.6.10 | 69.88 |
| 24 | விழுப்புரம் சங்கராபுரம் | கள்ளக்குறிச்சி - திருவண்ணாமலை சாலையில் கி.மீ. 9/2 இல் பாலம் கட்டுதல் 6x 9.6 மீ. | | 235.88 RAS | 269.00 | 06.01.10 05.04.11 | 15.7.10 | 94.49 |
| 25 | வேலூர் அரக்கோணம் | சதராஸ்- செங்கல்பட்டு- காஞ்சிபுரம்- அரக்கோணம் - திருத்தணி சாலையில் கி.மீ.88/10 இல் பாலம் கட்டுதல் 2x5.6மீ | | RAS 76.03 | 76.03 | 5.2.10 4.11.10 | 30.6.10 | 22.98 |
| 26 | வேலூர் அரக்கோணம் | சதராஸ்- செங்கல்பட்டு- காஞ்சிபுரம்- அரக்கோணம் - திருத்தணி சாலையில் கி.மீ.89/6 இல் பாலம் கட்டுதல் 2x6.6மீ | | RAS 71.10 | 71.10 | 5.2.10 4.11.10 | 30.6.10 | 19.10 |

| வ. எண் | மாவட்டம் தொகுதி | பணியின் பெயர் | நீளம் கிமீ | நிர்வாக ஒப்புதல் மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | தொழிற் நுட்ப ஒப்புதல் மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | பணி துவங்கப்பட்ட நாள்/ பணி முடிய வேண்டிய நாள் | பணி முடிவுறும் நாள் | மொத்த செலவினம் |
|--------|----------------------------|--|------------|---|--|---|---------------------|----------------|
| 27 | திருவண்ணாமலை தண்டராம்பட்டு | திருவண்ணாமலை தானிபாடி சாலை கி.மீ.26/8 இல் பாலம் கட்டுதல் 6X8.40 மீ | | 177.43 RAS | 177.43 | 1.12.09 30.11.10 | 30.6.10 | 93.22 |

| வ. எண் | மாவட்டம் தொகுதி | பணியின் பெயர் | நீளம் கிமீ | நிர்வாக ஒப்புதல் மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | தொழிற் நுட்ப ஒப்புதல் மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | பணி துவங்கப் பட்ட நாள்/ பணி முடிய வேண்டிய நாள் | பணி முடிவுறும் நாள் | மொத்த செலவினம் |
|---|--------------------------|---|------------|---|--|--|---------------------|----------------|
| ஆர்.ஐ.டி.எப் - XIII - திட்டம்-110 அரசாணை எண்.6 /நெடுஞ்சாலைத்(எச்.டபிள்யூ-1) துறை, நாள்4.12.2008 (2007-2008) | | | | | | | | |
| 1 | திருச்சி முசிறி | குணசீலம் - கல்லூர் சாலை கி.மீ.0/8-இல் பாலம் கட்டுதல் மற்றும் கி.மீ.0/0-2/0 வரை மேம்பாடு செய்தல் 9 x 7.6 மீ.(ஊராட்சி ஒன்றிய சாலை) | | 275.18 RAS | | 04..01.10 03.04.11 | 31.10.10 | 77.27 |
| 2 | திருச்சி முசிறி | நெய்வேலி வீரமணிபட்டி சாலை கி.மீ.2/0-இல் பாலம் கட்டுதல் மற்றும் கி.மீ.0/0-3/8 வரை மேம்பாடு செய்தல். 11 x 7.6 மீ. (ஊராட்சி ஒன்றிய சாலை) | 3.80 | 330.87 RAS | 330.87 | 30.12.09 29.03.11 | 31.10.10 | 111.34 |
| 3 | திருவாரூர் திருவாரூர் | ஓடாச்சேரி - தென்ஓடாச்சேரி சாலை கி.மீ.0/10-ல் வெட்டாற்றின் குறுக்கே உயர் மட்டப்பாலம் கட்டுதல் மற்றும் கி.மீ.0/0-1/6 வரை மேம்பாடு செய்தல். 6 x 15.6 மீ(ஊராட்சி ஒன்றிய சாலை) | 1.60 | 533.86 RAS | 533.86 | 29.12.09 28.04.11 | 31.10.10 | 5.50 |
| 4 | திருப்பூர் வெள்ளக்கோவில் | ஆத்துக்கால் புதூர் நல்ல குமார கவுண்டன்புதூர் இடையே அமராவதி ஆற்றில் ஒரு பாலம் கட்டுதல் 13 x 7.6 மீ. (ஊராட்சி ஒன்றிய சாலை) | | 117.25 223.99 | 129.00 | 27.1.09 26.3.10 | 31.10.10 | 92.47 |

| வ. எண் | மாவட்டம் தொகுதி | பணியின் பெயர் | நீளம் கிமீ | நிர்வாக ஒப்புதல் மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | தொழிற் நுட்ப ஒப்புதல் மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | பணி துவங்கப் பட்ட நாள்/ பணி முடிய வேண்டிய நாள் | பணி முடிவுறும் நாள் | மொத்த செலவினம் |
|--------|------------------------------|---|------------|---|--|--|---------------------|----------------|
| 5 | காஞ்சிபுரம் ஸ்ரீபெரும்புதூர் | அடையார் ஆற்றின் குறுக்கே தரப்பாக்கம்-அனகாபுத்தூர் சாலையில் ஒரு உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல் 11 x 14.6 மீ. (ஊராட்சி ஒன்றிய சாலை) | | 470.00 RAS | 470.00 | 18.3.10 17.9.11 | 31.3.11 | 14.17 |
| 6 | விழுப்புரம் திருநாவலூர் | கொங்கரயனூரிலிருந்து - பையூர் வழியாக டி. எடையார் செல்லும் சாலையில் கி.மீ. 3/6-9 இல் கோரையூர் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் மற்றும் கி.மீ. 0/0-6/4 வரை சாலை மேம்பாடு செய்தல். 13 x 21.50 மீ. (ஊராட்சி ஒன்றிய சாலை) | 6.40 | 982.67 | 982.67 | 2.3.09 1.9.2010 | 31.8.10 | 514.97 |
| 7 | கன்னியாகுமரி பத்மநாபபுரம் | மருந்துக்கோட்டை ஜங்சன் முதல் சரல் விளை சாலை முதல் தாந்தவிளை சாலையில் கி.மீ. 0/2-இல் பாலம் கட்டுதல். 2x 5.6மீ | | 54.25 64.10 RAS | 59.00 | 12.2.09 11.12.09 | 31.5.10 | 45.11 |

| வ. எண் | மாவட்டம் தொகுதி | பணியின் பெயர் | நீளம் கி.மீ | நிர்வாக ஒப்புதல் மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | தொழிற் நுட்ப ஒப்புதல் மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | பணி துவங்கப் பட்ட நாள்/ பணி முடிய வேண்டிய நாள் | பணி முடிவுறும் நாள் | மொத்த செலவினம் |
|---|----------------------------|--|-------------|---|--|--|---------------------|----------------|
| ஆர்.ஐ.டி.எப் - XV-திட்டம்-122 அரசாணை எண் 278 / நெடுஞ்சாலைமற்றும்சிறுதுறைமுகங்கள்(எச்.டபிள்யூ-1) துறை 19.11.2008 (2008-09) | | | | | | | | |
| 1 | திருநெல்வேலி ஆலங்குளம் | வடக்கு செழியநல்லூர்-தெற்கு செழியநல்லூர் சாலையில் கி.மீ 1/4 இல் சிற்றாற்றின் குறுக்கே ஒரு உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல்(ஊராட்சி ஒன்றிய சாலை) 6 x 18.00 மீ | | 222.00 | 244.00 | 20.1.10 19.12.10 | 30.9.10 | 59.82 |
| 2 | தூத்துக்குடி விளாத்திகுளம் | பருவக்குடி-கோவில்பட்டி- எட்டையபுரம்-விளாத்திகுளம்- வேம்பார் சாலையில் கி.மீ 73/4- 8 இல் வைப்பாற்றின் புதிய பாலம் கட்டுதல். (மாநில நெ.எண் 44) 20 x 18.60 மீ | | 1365.00 | 1222.87 | 30.12.09 29.06.11 | 31.3.11 | 6.24 |
| 3 | விருதுநகர் சிவகாசி | ஆமத்தூர்-லட்சுமிபுரம் சாலையில் கி.மீ 9/2 இல் பாலம் கட்டுதல் மற்றும் கி.மீ 4/0-9/2 சாலையை மேம்பாடு செய்தல் 7x 8.6 மீ (மாவட்ட இதர சாலை) | | 227.00 247.81 RAS | 227.00 | 25.02.09 24.08.10 | 31.10.10 | 94.25 |
| 4 | திருச்சி தொட்டியம் | தொட்டியம் - காட்டுப்புத்தூர் சாலையில் கி.மீ.11/8 இல் புதிய பாலம் கட்டுதல் 9 x 12.6 மீ. (மாவட்ட முக்கிய சாலை) | | 236.50 | 278.56 | 12.2.10 1.2.11 | 31.12.10 | 44.48 |

| வ. எண் | மாவட்டம் தொகுதி | பணியின் பெயர் | நீளம் கிமீ | நிர்வாக ஒப்புதல் மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | தொழிற் நுட்ப ஒப்புதல் மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | பணி துவங்கப் பட்ட நாள்/ பணி முடிய வேண்டிய நாள் | பணி முடிவுறும் நாள் | மொத்த செலவினம் |
|--------|-------------------------|---|------------|---|--|--|---------------------|----------------|
| 5 | திருச்சி முசிறி | முசிறி-புலிவலம் சாலையில் கி.மீ 8/10 இல் அய்யாறு ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் 5 x 16.60 மீ (மாவட்ட முக்கிய சாலை) | | 244.30 | 238.23 | 12.2.10 1.2.11 | 31.12.10 | 90.19 |
| 6 | பெரம்பலூர் பெரம்பலூர் | ரஞ்சன்குடி வி.களத்தூர் கை.களத்தூர் சாலையில் கி.மீ. 8/10 - 9/2 இல் பாலம் கட்டுதல் (மாவட்ட இதர சாலை) 9 x 16.60 மீ | | 376.00 | 413.00 | 24.11.09 23.2.11 | 31.10.10 | 66.53 |
| 7 | அரியலூர் வரசூர் | அரியலூர் - சுப்பராயபுரம் சாலையில் கி.மீ. 8/8-10 இல் உள்ள பாலம் கட்டுதல் (மாவட்ட இதர சாலை) 8 x 16.8 மீ | | 533.68 | 533.68 | 10.2.10 9.5.11 | 31.10.10 | 323.26 |
| 8 | திண்டுக்கல் நிலக்கோட்டை | வத்தலகுண்டு-உசிலம்பட்டி சாலையில் கி.மீ 8/6 இல் புதிய பாலம் கட்டுதல்.(மாவட்ட முக்கிய சாலை) 9x16.60 மீ | | 550.50 | 550.50 | 10.2.10 9.8.11 | 30.9.10 | 94.65 |

| வ. எண் | மாவட்டம் தொகுதி | பணியின் பெயர் | நீளம் கி.மீ | நிர்வாக ஒப்புதல் மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | தொழிற் நுட்ப ஒப்புதல் மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | பணி துவங்கப் பட்ட நாள்/ பணி முடிய வேண்டிய நாள் | பணி முடிவுறும் நாள் | மொத்த செலவினம் |
|--------|--------------------------|--|-------------|---|--|--|---------------------|----------------|
| 9 | கிருஷ்ணகிரி/ ஓசூர் | சூளகிரி-இராயக்கோட்டை சாலையில் கி.மீ 10/2 இல் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல். 6x14.60 மீ (மாவட்ட இதர சாலை) | | 289.00 | 273.54 | 5.02.10 4.8.11 | 31.10.10 | 33.00 |
| 10 | கரூர் அரவக்குறிச்சி | அரவக்குறிச்சி அருகே நங்காஞ்சி ஆற்றின் குறுக்கே அரவக்குறிச்சி - புங்கம்பாடி சாலையில் கி.மீ. 0/2ல் புதிய பாலம் கட்டுதல் (மாவட்ட இதர சாலை) 7 x 8.60 மீ | | 210.00 | 210.00 | 27.11.09 26.05.11 | 30.9.10 | 101.93 |
| 11 | திருப்பூர் வெள்ளக்கோவில் | பொள்ளாச்சி-தாராபுரம்-கரூர் சாலையில் கி.மீ 63/10 இல் நல்லதங்காள் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.(மாநில நெ.எண்21) 7 x 8.60 மீ | | 295.00 | 295.00 | 20.11.09 19.05.11 | 31.8.10 | 121.72 |
| 12 | திருப்பூர் பெருந்துறை | கோபி-ஊத்துக்குளி-காங்கேயம் சாலையில் கி.மீ 40/2-40/4 ல் நொய்யலாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல். 8 x 8.60 மீ (மாநில நெ.எண்81) | | 217.00 | 217.00 | 13.12.09 12.6.11 | 31.3.11 | 24.47 |

| வ. எண் | மாவட்டம் தொகுதி | பணியின் பெயர் | நீளம் கிமீ | நிர்வாக ஒப்புதல் மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | தொழிற் நுட்ப ஒப்புதல் மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | பணி துவங்கப் பட்ட நாள்/ பணி முடிய வேண்டிய நாள் | பணி முடிவுறும் நாள் | மொத்த செலவினம் |
|--------|----------------------------|--|------------|---|--|--|---------------------|----------------|
| 13 | ஈரோடு பவானி | வைரமங்கலம் தளவாய்ப்பேட்டை சாலை கி.மீ0/10 இல் பவானி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் மற்றும் கி.மீ 0/0-1/4 வரை சாலை மேம்பாடுசெய்தல் 10 x 16.60 மீ (ஊராட்சி ஒன்றிய சாலை) | | 534.00 | 534.00 | 10.2.10 9.8.11 | 31.3.11 | 3.43 |
| 14 | விழுப்புரம் கண்டமங்கலம் | சேஷகணூர் ஆண்டிபாளையம் சாலையில் கி.மீ.2/2 இல் பாலம் உயர்மட்ட கட்டுதல்(மாவட்ட இதர சாலை) 3 x 16.6 மீ | | 270.20 | 267.90 | 19.2.10 18.2.11 | 30.11.10 | 84.80 |
| 15 | திருவண்ணாமலை தண்டராம்பட்டு | திருவண்ணாமலை - தானிப்பாடி சாலையில் கி.மீ. 22/8 இல் பாலம் கட்டுதல் 13x14.6மீ (மாநில நெ.எண் 6A) | | 665.00 | 665.00 | 17.6.10 16.12.11 | 28.2.11 | 15.40 |
| 16 | திருவண்ணாமலை ஆரணி | அத்திமலைப்பட்டு சாலையில் கி.மீ.1.4 இல் புதிய பாலம் 7x14.6மீ (மாவட்ட இதர சாலை) | | 620.50 | 464.00 | 24.6.10 23.9.11 | 31.3.11 | 10.98 |
| 17 | திருவண்ணாமலை ஆரணி | கண்ணமங்கலம் - ஆரணி சாலையிலிருந்து குன்னத்தூர் வழியாக ஆரணி - படவேடு சாலையில் கி.மீ.2/8-10 இல் பாலம் கட்டுதல் 12x16.6மீ (மாவட்ட இதர சாலை) | | 730.00 | 720.00 | 17.6.10 16.12.11 | 31.3.11 | 11.24 |

| வ. எண் | மாவட்டம் தொகுதி | பணியின் பெயர் | நீளம் கிமீ | நிர்வாக ஒப்புதல் மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | தொழிற் நுட்ப ஒப்புதல் மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | பணி துவங்கப்பட்ட நாள்/ பணி முடிய வேண்டிய நாள் | பணி முடிவுறும் நாள் | மொத்த செலவினம் |
|--------|----------------------------|---|------------|---|--|---|---------------------|----------------|
| 18 | திருவண்ணாமலை செய்யாறு | காழியூர் - அத்தி சாலையில் கி.மீ.2/8 இல் ஒரு உயர் மட்ட பாலம் புதிதாக கட்டுதல் 16x16.6மீ (மாவட்ட இதர சாலை) | | 1323.50 | 1070.00 | 17.6.10 16.12.11 | 28.2.11 | 18.65 |
| 19 | புதுக்கோட்டை கந்தர்வகோட்டை | மாத்தங்காள்-நடுப்பட்டி சாலையில் கி.மீ.4/8 இல் பாலம் கட்டுதல் 8 x 7.6 மீ | | 175.25 | 175.25 | 20.02.09 19.02.10 | 15.5.10 | 79.00 |
| 20 | விருதுநகர் விருதுநகர் | கல்லுப்பட்டி சாலையிலிருந்து மேலமடை-பழவந்தம் சாலையில் கி.மீ 2/2 இல் பாலம் கட்டுதல். 3 x 5.6 மீ | | 95.50 | 48.05 | 27.02.09 26.07.09 | 15.5.10 | 44.73 |
| 21 | விருதுநகர் விருதுநகர் | மத்தியசேனை-வேலூர் சாலையில் கி.மீ 0/6 இல் பாலம் கட்டுதல். 2x 5.6 மீ | | 40.41 | 40.41 | 27.02.09 26.07.09 | 31.5.10 | 24.87 |
| 22 | திண்டுக்கல் பெரியகுளம் | கோஷன் - கிளாவரை சாலையில் கி.மீ.8/2-4 இல் பாலம் கட்டுதல் 3 x 8.6 மீ | | 100.00 | 100.00 | 26.02.09 25.11.09 | 15.5.10 | 86.37 |

| வ. எண் | மாவட்டம் தொகுதி | பணியின் பெயர் | நீளம் கிமீ | நிர்வாக ஒப்புதல் மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | தொழிற் நுட்ப ஒப்புதல் மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | பணி துவங்கப் பட்ட நாள்/ பணி முடிய வேண்டிய நாள் | பணி முடிவுறும் நாள் | மொத்த செலவினம் |
|---|----------------------------|---|------------|---|--|--|---------------------|----------------|
| 23 | கடலூர் பண்ணாட்சி | பேர்பெரியாங்குப்பம் - சேந்தநாடு சாலை வழியாக காடாம் புலியூர் - உளுந்தூர்பேட்டை சாலையில் கி.மீ.13/2 இல் புதிய பாலம் கட்டுதல் 8 x 7.6 மீ | | 158.00 | 140.00 | 26.02.09 25.02.10 | 31.5.10 | 73.70 |
| 24 | புதுக்கோட்டை கந்தர்வகோட்டை | திருக்காட்டுப்பள்ளி-செங்கிப்பட்டி- பட்டுக்கோட்டை சாலையில் கி.மீ 44/2-4 இல் பாலம் கட்டுதல். 8 x 7.6 மீ | | 167.00 | 167.00 | 03.09.09 02.09.10 | 30.6.10 | 76.12 |
| 25 | விழுப்புரம் சின்னசேலம் | சின்ன சேலம்- கூகையூர்- பெத்தசமுத்திரம் சாலை முதல் கி.மீ.3/4ல் பாலம் கட்டுதல் 3x6.60மீ | | 54.00 | 54.00 | 19.2.10 18.8.10 | 30.6.10 | 21.97 |
| <p>சுனாமி அவசரகால நிதியுதவி திட்டம் (TEAP) அரசு ஆணை எண்: 583/ வருவாய்(என்.சி.ஐ) துறை நாள் 20.10.2005, 45/ வருவாய்(என்.சி.ஐ) துறை நாள் 03.02.2009 மற்றும் 199/ வருவாய் (என்.சி.ஐ) துறை நாள் 16.04.2007</p> | | | | | | | | |
| 1 | கடலூர் புலன்கிரி | வெள்ளார் ஆற்றின் குறுக்கே கிள்ளை சாலையில் கி.மீ. 11/4- இல் உயர்மட்டப் பாலம் அமைத்தல் 16x18.6மீ | - | 2365.00 | 2365.00 | 26.7.08 25.10.08 | 30.6.10 | 1599.80 |

| வ. எண் | மாவட்டம் தொகுதி | பணியின் பெயர் | நீளம் கிமீ | நிர்வாக ஒப்புதல் மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | தொழிற் நட்ப ஒப்புதல் மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | பணி துவங்கப் பட்ட நாள்/ பணி முடிய வேண்டிய நாள் | பணி முடிவுறும் நாள் | மொத்த செலவினம் |
|--------|-----------------|---------------|------------|---|---|--|---------------------|----------------|
|--------|-----------------|---------------|------------|---|---|--|---------------------|----------------|

சுனாமி நிவாரணம் மற்றும் மறுவாழ்வு திட்டம் (CRF)அரசு ஆணை எண்: 401 / வருவாய் துறை நாள் 25.07.2007 மற்றும் 195 / வருவாய் துறை (என்.சி.ஐ)

| | | | | | | | | |
|---|--------------------------|--|------|---------|---------|----------------------|----------|--------|
| 1 | நாகப்பட்டினம் சீர்காழி | திருமுல்லைவாசல் மற்றும் கீலமுல்கரை சாலை கி.மீ. 0/0- 3/2 வரை மேம்பாடு செய்யும் பணி மற்றும் வெள்ளப்பாளையம் உப்பனார் ஆற்றின் குறுக்கே கி.மீ. 0/4 - ல் பெரிய பாலம் அமைத்தல் 30 x 21.60மீ | 3.20 | 2750.00 | 2750.00 | 7.7.10 6.7.12 | 31.8.11 | 17.00 |
| 2 | நாகப்பட்டினம் சீர்காழி | பெருந்தோட்டம் மற்றும் நாயக்கர்குப்பம் சாலை கி.மீ 0/0 - 1/5 வரை மேம்பாடு செய்யும் பணி மற்றும் செல்வனார் ஆற்றின் குறுக்கே கி.மீ. 0/8 -ல் ஒரு பெரிய பாலம் மற்றும் உப்பனார் ஆற்றின் குறுக்கே கி.மீ 1/2- ல் ஒரு சிறிய பாலம் அமைத்தல் 6x10.6மீ 2x10.6மீ | 1.50 | 1296.00 | 1296.00 | 04.01.10 | 31.10.10 | 438.00 |
| 3 | நாகப்பட்டினம் பூம்புகார் | குமார்க்குடி மற்றும் வேப்பஞ்சேரி சாலை கி. மீ. 0/0 - 1/6 வரை மேம்பாடு செய்யும் பணி மற்றும் ஒரு பெரிய பாலம் கி.மீ. 0/6 - ல் அமைத்தல் 4x24.6மீ | 1.60 | 612.00 | 612.00 | 04.01.10 | 31.1.11 | 1.00 |
| 1 | நாகப்பட்டினம் சீர்காழி | பழையார் மற்றும் மாதவமேடு சாலை கி.மீ 0/0 - 2/6 வரை மேம்பாடு செய்யும் பணி | 2.60 | 192.21 | | 30.07.08 29.04.09 | | 1.01 |

| வ. எண் | மாவட்டம் தொகுதி | பணியின் பெயர் | நீளம் கி.மீ | நிர்வாக ஒப்புதல் மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | தொழிற் நுட்ப ஒப்புதல் மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | பணி துவங்கப்பட்ட நாள்/ பணி முடிய வேண்டிய நாள் | பணி முடிவற்ற நாள் | மொத்த செலவினம் |
|--------|------------------------|--|-------------|---|--|---|-------------------|----------------|
| 2 | நாகப்பட்டினம் சீர்காழி | மாதவமேடு மற்றும் சின்ன கோட்டைய மேடு சாலை கி.மீ 0/0 – 2/0 வரை மேம்பாடு செய்யும் பணி | 2.00 | 208.17 | | 30.07.08 29.04.09 | | 0.98 |
| 3 | நாகப்பட்டினம் சீர்காழி | மாதவமேடு மற்றும் சின்ன கோட்டைய மேடு சாலை கி.மீ 2/0 – 3/6 வரை மேம்பாடு செய்யும் பணி | 1.60 | 133.47 | | 30.07.08 29.04.09 | | 0.04 |

ஆர்.ஐ.டி.எப் - XV-திட்டம்-125 அரசாணை எண் 203 / நெடுஞ்சாலைமற்றும்சிறுதுறைமுகங்கள்(எச்.டபிள்யூ-1) துறை 12.10.09(2009-10)

| | | | | | | | | |
|---|--|---|-------|--------|--------|----------------------|---------|--------|
| 1 | தூத்துக்குடி கோவில்பட்டி மற்றும் விளாத்திக்குளம் | கோவில்பட்டி - கடலையூர் - முத்தலாபுரம் - பேரிலோவன்பட்டி - பிள்ளையார்நத்தம் சாலை கி.மீ. 3/0-12/0 வரை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்பாடு செய்தல் | 9.00 | 502.00 | 411.00 | 3.3.10 2.2.11 | 31.7.10 | 133.85 |
| 2 | தூத்துக்குடி ஒட்டப்பிடாரம் | தெற்குவீரபாண்டியபுரம் சாலை கி.மீ. 0/0-6/8 வரை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்பாடு செய்தல் | 6.80 | 352.00 | 374.00 | 3.3.10 2.2.11 | 31.7.10 | 150.57 |
| 3 | பெரம்பலூர் வரசூர் | திருமாந்துறை - ஆடுதுறை - அகரம்சீகூர் சாலை கி.மீ. 4/0 - 14/6 வரை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் வலுப்படுத்துதல் | 10.60 | 509.80 | 509.80 | 19.02.10 18.11.10 | 30.9.10 | 180.89 |
| 4 | அரியலூர் அரியலூர் | திருச்சி - சிதம்பரம் சாலையிலிருந்து வெளிப்பிரிங்கியம் செல்லும் சாலை கி.மீ. 0/0-5/0 வரை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்பாடு செய்தல் | 5.00 | 205.80 | 189.00 | 12.2.10 11.10.10 | 31.7.10 | 128.19 |

| வ. எண் | மாவட்டம் தொகுதி | பணியின் பெயர் | நீளம் கி.மீ | நிர்வாக ஒப்புதல் மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | தொழிற் நுட்ப ஒப்புதல் மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | பணி துவங்கப்பட்ட நாள்/ பணி முடிய வேண்டிய நாள் | பணி முடிவறும் நாள் | மொத்த செலவினம் |
|--------|------------------------|---|-------------|---|--|---|--------------------|----------------|
| 5 | சேலம் ஓமலூர் | கருப்பூர்-வெள்ளாளப்பட்டி-தாதையங்கார்பட்டி சாலை கி.மீ 0/0-5/2 வரை ஒரு வழிச்சாலையிலிருந்து இடைவழிச்சாலையாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் வலுப்படுத்துதல் | 5.20 | 304.30 | 304.00 | 5.02.10 4.08.10 | 31.7.10 | 109.88 |
| 6 | தருமபுரி பாலக்கோடு | காடுசெட்டிபட்டி முதல் பஞ்சபள்ளி கி.மீ.0/0-12/0 வரை சாலை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் வலுப்படுத்துதல் | 12.00 | 449.80 | 449.80 | 19.02.10 18.08.10 | 31.7.10 | 24.65 |
| 7 | தருமபுரி பாலக்கோடு | பாலக்கோடு-கேசர்குளி சாலை கி.மீ 2/0-16/0 வரை சாலை அகலப்படுத்தல் மற்றும் வலுப்படுத்துதல் | 14.00 | 492.80 | 492.80 | 19.02.10 18.08.10 | 31.7.10 | 78.73 |
| 8 | திருவாரூர் நன்னிலம் | இளையூர் - அடவங்குடி சாலை கி.மீ. 0/0-2/6 வரை ஒரு வழி பாதையை இடைநிலை பாதையாக அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்தல் மற்றும் கி.மீ.2/6-4/0 வரை மேம்பாடு செய்தல் | 4.00 | 249.80 | | | | |
| 9 | நாகப்பட்டினம் சீர்காழி | புத்தூர் - குன்னம் சாலை கி.மீ. 0/0-5/6 வரை ஒரு வழி பாதையை இடைநிலை பாதையாக அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்தல் மற்றும் சிறு பாலம் கட்டுதல் | 5.60 | 489.8 | | | | |

| வ. எண் | மாவட்டம் தொகுதி | பணியின் பெயர் | நீளம் கிமீ | நிர்வாக ஒப்புதல் மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | தொழிற் நுட்ப ஒப்புதல் மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | பணி துவங்கப் பட்ட நாள்/ பணி முடிய வேண்டிய நாள் | பணி முடிவுறும் நாள் | மொத்த செலவினம் |
|--------|------------------------------|--|------------|---|--|--|---------------------|----------------|
| 10 | நாகப்பட்டினம் சீர்காழி | குன்னம் - வடரெங்கம் கி.மீ. 0/0-1/0 வரை ஒரு வழி பாதையை இடைநிலை பாதையாக அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்தல் மற்றும் சிறு பாலம் கட்டுதல் | 1.00 | 87.00 | | | | |
| 11 | நாகப்பட்டினம் மயிலாடுதுறை | பட்டவர்த்தி - குறிச்சி சாலை கி.மீ. 0/0-2/9 வரை ஒரு வழி பாதையை இடைநிலை பாதையாக அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்தல் | 4.90 | 424.8 | | | | |
| 12 | நாகப்பட்டினம் மயிலாடுதுறை | குறிச்சி - சித்தமல்லி சாலை கி.மீ. 0/0-0/4 வரை ஒரு வழி பாதையை இடைநிலை பாதையாக அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்தல் | 0.40 | 30.00 | | | | |
| 13 | நாகப்பட்டினம் சீர்காழி | மாதிரிவேளூர் கிராமச்சாலை கி.மீ. 0/0-2/8 வரை ஒரு வழி பாதையை இடைநிலை பாதையாக அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்தல் மற்றும் சிறு பாலம் கட்டுதல் | 2.80 | 242.8 | | | | |
| 14 | தூத்துக்குடி விளாத்திக்குளம் | முத்தாலாபுரம் பிரிவு சாலை கி.மீ. 0/0-1/6 வரை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்பாடு செய்தல் | 1.60 | 68.90 | 75.75 | 20.1.10 19.7.10 | 30.6.10 | 56.37 |

| வ. எண் | மாவட்டம் தொகுதி | பணியின் பெயர் | நீளம் கிமீ | நிர்வாக ஒப்புதல் மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | தொழிற் நுட்ப ஒப்புதல் மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | பணி துவங்கப்பட்ட நாள்/ பணி முடிய வேண்டிய நாள் | பணி முடிவுறும் நாள் | மொத்த செலவினம் |
|--------|------------------------------|---|------------|---|--|---|---------------------|----------------|
| 15 | தூத்துக்குடி தூத்துக்குடி | கைலாசபுரம் – வடக்கு சிலுக்கன்பட்டி சாலை கி.மீ. 2/0–4/6 வரை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்பாடு செய்தல் (கி.மீ. 3/0–4/6) | 2.60 | 107.38 | 90.00 | 06.01.10 05.07.10 | 15.5.10 30.6.10 | 81.07 |
| 16 | தூத்துக்குடி தூத்துக்குடி | வடக்குசிலுக்கன்பட்டி – மேலதட்டப்பாறை சாலை கி.மீ. 0/0–3/2 வரை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்பாடு செய்தல் | 3.20 | 142.88 | 150.00 | 18.2.10 17.8.10 | 30.6.10 | 135.70 |
| 17 | தூத்துக்குடி விளாத்திக்குளம் | துரைசாமிபுரம் – மேலநம்பிபுரம் சாலை கி.மீ. 0/0 – 2/0 வரை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்பாடு செய்தல் | 2.00 | 94.00 | 103.00 | 21.1.10 20.7.10 | 30.6.10 | 37.91 |
| 18 | தூத்துக்குடி தூத்துக்குடி | பொட்டல்ஊரணி – செக்கார்க்குடி – பேரூரணி – மங்களகிரி சாலை கி.மீ. 15/0–18/0 வரை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்பாடு செய்தல் | 3.00 | 120.88 | 130.00 | 3.2.10 2.8.10 | 30.6.10 | 123.10 |
| 19 | தூத்துக்குடி சாத்தான்குளம் | நாசரேத் – குளத்துக்குடியிருப்பு சாலை கி.மீ. 0/0–1/0 வரை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்பாடு செய்தல் | 1.00 | 44.00 | 44.00 | 3.2.10 2.8.10 | 30.6.10 | 39.65 |
| 20 | தூத்துக்குடி சாத்தான்குளம் | கடையனோடை பிரிவு சாலை கி.மீ. 0/0–2/4 வரை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்பாடு செய்தல் | 2.40 | 106.58 | 106.00 | 06.01.10 05.07.10 | 30.6.10 | 85.08 |

| வ. எண் | மாவட்டம் தொகுதி | பணியின் பெயர் | நீளம் கிமீ | நிர்வாக ஒப்புதல் மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | தொழிற் நுட்ப ஒப்புதல் மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | பணி துவங்கப் பட்ட நாள்/ பணி முடிய வேண்டிய நாள் | பணி முடிவறும் நாள் | மொத்த செலவினம் |
|--------|----------------------------|---|------------|---|--|--|--------------------|----------------|
| 21 | தூத்துக்குடி ஒட்டப்பிடாரம் | சில்லாந்தம் - புதியம்புத்தூர் சாலை கி.மீ. 7/6 லிருந்து பிரிந்து ராஜாவின்கோவில் முதல் சாமிநத்தம் செல்லும் சாலை கி.மீ. 0/0-1/470 வரை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்பாடு செய்தல் | 1.47 | 75.00 | 75.00 | 3.2.10 2.8.10 | 15.5.10 | 60.85 |
| 22 | அரியலூர் அரியலூர் | அரியலூர் - விளாங்குடி சாலையிலிருந்து பெரியநாகலூர் செல்லும் சாலை கி.மீ. 0/0-1/8 வரை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்பாடு செய்தல் | 1.80 | 78.00 | 67.00 | 07.01.10 06.06.10 | 31.5.10 | 53.99 |
| 23 | தருமபுரி தருமபுரி | பொம்மிடி-வி.முத்தம்பட்டி சாலை கி.மீ.4/0-7/2 (வழி) கொண்ட ஹரஹள்ளி வலுப்படுத்துதல் | 3.20 | 65.00 | | 19.02.10 18.5.10 | | 49.02 |
| 24 | கடலூர் கடலூர் | கண்ணாரபேட்டை - ராமபுரம் - சாத்தங்குப்பம் சாலை கி.மீ.0/0-1/2 வரை மேம்பாடு செய்தல் | 1.20 | 48.50 | 48.50 | 04.02.10 3.8.10 | 30.4.10 31.5.10 | 40.00 |
| 25 | கடலூர் கடலூர் | மருதாடு - இரண்டாயிரம் விளாகம் சாலை கி.மீ. 0/0-3/450 வரை மேம்பாடு செய்தல் | 3.45 | 129.38 | 74.50 | 01.02.10 31.7.10 | 30.4.10 31.5.10 | 66.00 |
| 26 | திருவண்ணாமலை வந்தவாசி | கொழும்பலூர் - ஆவணியாபுரம் சாலை கி.மீ. 0/0-7/0 வரை உறுதிப்படுத்துதல் | 7.00 | 152.88 | 165.00 | 26.02.10 25.11.10 | 31.5.10 | 69.00 |
| 27 | பெரம்பலூர் வரகூர் | புதுவேட்டக்குடி - லப்பைக்குடிகாடு சாலை கி.மீ. 10/0-18/220 வரை மேம்பாடு செய்தல் | 8.22 | 169.88 | 169.88 | 7.1.10 6.8.10 | 30.6.10 | 101.34 |

| வ. எண் | மாவட்டம் தொகுதி | பணியின் பெயர் | நீளம் கி.மீ | நிர்வாக ஒப்புதல் மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | தொழிற் நுட்ப ஒப்புதல் மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | பணி துவங்கப்பட்ட நாள்/ பணி முடிய வேண்டிய நாள் | பணி முடிவுறும் நாள் | மொத்த செலவினம் |
|--------|---------------------------------------|---|-------------|---|--|---|---------------------|----------------|
| 28 | பெரம்பலூர் வரகூர் | இலுப்பைக்குடி - குளத்தூர் - கண்ணனூர் சாலை கி.மீ. 0/0-7/0 வரை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் வலுப்படுத்துதல் | 7.00 | 328.30 | 326.00 | 1.2.10 30.9.10 | 30.6.10 | 198.59 |
| 29 | அரியலூர் அரியலூர் | விளாங்குடி - முட்டுவாஞ்சேரி சாலையிலிருந்து பெரியதிருக்கோணம் செல்லும் சாலை கி.மீ. 0/0-3/2 வரை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்பாடு செய்தல் | 3.20 | 138.88 | 138.88 | 1.2.10 31.8.10 | 30.6.10 | 114.01 |
| 30 | தஞ்சாவூர் திருவோணம் மற்றும் தஞ்சாவூர் | வல்லம் - கள்ளபெரம்பூர் சாலை கி.மீ. 8/0-11/0 வரை வலுப்படுத்துதல் | 3.00 | 119.88 | 131.68 | 03.02.10 02.08.10 | 30.6.10 | 115.69 |
| 31 | சேலம் ஓமலூர் | கருப்பூர்-வெள்ளாளப்பட்டி- தாதையங்காப்பட்டி சாலை கி.மீ 5/2-9/7வரை ஒரு வழிச்சாலையிலிருந்து இடைவழிச்சாலையாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் வலுப்படுத்துதல் | 4.50 | 244.30 | 240.00 | 5.02.10 4.08.10 | 30.6.10 | 152.50 |
| 32 | சேலம் எடப்பாடி, மேட்டூர் | ஜலகண்டாபுரம்-பக்கநாடு சாலை கி.மீ.3/0-4/650 மற்றும் சித்தூர் - ஆடையூர்-ஜலகண்டாபுரம் சாலை கி.மீ.6/8-8/095 வரை சாலை ஒரு வழிச்சாலையிலிருந்து இரு வழிச்சாலையாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் வலுப்படுத்துதல் | 2.95 | 184.88 | 164.43 | 8.02.10 7.08.10 | 30.06.10 | 82.00 |

| வ. எண் | மாவட்டம் தொகுதி | பணியின் பெயர் | நீளம் கிமீ | நிர்வாக ஒப்புதல் மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | தொழிற் நுட்ப ஒப்புதல் மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | பணி துவங்கப்பட்ட நாள்/ பணி முடிய வேண்டிய நாள் | பணி முடிவுறும் நாள் | மொத்த செலவினம் |
|--------|------------------------------|---|------------|---|--|---|---------------------|----------------|
| 33 | சேலம் எடப்பாடி | ஜலகண்டாபுரம்-பக்கநாடு சாலை கி.மீ.0/0-3/0 வரை சாலை ஒரு வழிச்சாலையிலிருந்து இரு வழிச்சாலையாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் வலுப்படுத்துதல் | 3.00 | 184.48 | 152.95 | 10.02.10 9.08.10 | 30.06.10 | 60.07 |
| 34 | தருமபுரி அரூர் | அரூர்-தீர்த்தமலை சாலை கி.மீ 0/0-15/8 வரை வலுப்படுத்துதல் | 15.80 | 354.80 | 354.80 | 19.02.10 18.08.10 | 30.6.10 | 205.81 |
| 35 | திருவள்ளூர் திருத்தணி | டி.கே.கே. சாலையிலிருந்து விடையூர் சாலை கி.மீ. 0/0-5/0 வரை அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்துதல் | 5.00 | 216.80 | 200.00 | 03.02.10 02.11.10 | 30.6.10 | 142.16 |
| 36 | திருவள்ளூர் கும்மிடிப்பூண்டி | கே.எஸ்.சாலையிலிருந்து பாஞ்சாலை (வழி) அமரம்பேடு கி.மீ. 0/0-3/2 வரை அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்துதல் | 3.20 | 134.30 | 143.00 | 01.02.10 31.10.10 | 30.6.10 | 91.3 |
| 37 | திருவள்ளூர் பொன்னேரி | கி.மீ. 25/5ல் டி.பி.சாலையிலிருந்து கி.மீ. 35/2ல் இணையும் சி.பி. சாலை (வழி) தடபெரும்பாக்கம் கி.மீ.0/0-2/210 வரை அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்துதல் | 2.21 | 95.00 | 95.00 | 02.02.10 01.08.10 | 30.6.10 | |
| 38 | கடலூர் சிதம்பரம் | ஆயிப்பேட்டை சாலை கி.மீ. 0/0-1/6 வரை மேம்பாடு செய்தல் | 1.60 | 59.50 | 59.50 | 8.02.10 7.8.10 | 30.6.10 | 38.32 |

| வ. எண் | மாவட்டம் தொகுதி | பணியின் பெயர் | நீளம் கிமீ | நிர்வாக ஒப்புதல் மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | தொழிற் நுட்ப ஒப்புதல் மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | பணி துவங்கப்பட்ட நாள்/ பணி முடிய வேண்டிய நாள் | பணி முடிவுறும் நாள் | மொத்த செலவினம் |
|--------|--------------------------------------|--|------------|---|--|---|---------------------|----------------|
| 39 | கடலூர் சிதம்பரம் | குமாரசூடி - நாச்சியார்பேட்டை சாலை முதல் காவாலக்குடி சாலை கி.மீ. 0/0-3/4 வரை மேம்பாடு செய்தல் | 3.40 | 117.38 | 128.00 | 05.02.10 | 30.6.10 | 92.00 |
| 40 | திருவண்ணாமலை செய்யார் | சித்தாத்தூர் - கீழ்நெல்லிமலை - பில்லாந்தாங்கல் சாலை கி.மீ. 0/0-8/6 வரை உறுதிப்படுத்துதல் | 8.60 | 201.79 | 199.95 | 26.02.10 25.11.10 | 30.6.10 | 92.19 |
| 41 | திருவண்ணாமலை செய்யார் | வீரம்பாக்கம் சாலை கி.மீ. 0/0-6/2 வரை மேம்பாடு செய்தல் | 6.20 | 153.88 | 169.00 | 26.02.10 25.11.10 | 30.6.10 | 65.06 |
| 42 | கோயம்புத்தூர் பல்லடம் | சூலூர்-சோமனூர் சாலை கி.மீ.4/0-9/6 வரை மேம்பாடு செய்தல் | 5.60 | 259.80 | 199.50 | 22.02.10 21.8.10 | 30.6.10 | 178.25 |
| 43 | கோயம்புத்தூர் பல்லடம் | காரளம்பேட்டை முதல் ராஜகவுண்டம்பாளையம் வரை கி.மீ.0/0-4/2 (வழி) கோடங்கிபாளையம் சாலை மேம்பாடு செய்தல் | 4.20 | 182.88 | 172.83 | 26.02.10 25.8.10 | 30.6.10 | 146.05 |
| 44 | கோயம்புத்தூர் மேட்டுப்பாளையம், சத்தி | பெத்திக்குட்டை - புளியம்பட்டி சாலை கி.மீ.5/0-12/0 மேம்பாடு செய்தல் | 7.00 | 244.80 | 199.50 | 22.02.10 21.8.10 | 30.6.10 | 172.94 |
| 45 | கோயம்புத்தூர் மேட்டுப்பாளையம் | பெத்திக்குட்டை - புளியம்பட்டி சாலை கி.மீ.0/0-5/0 மேம்பாடு செய்தல் | 5.00 | 204.80 | 191.70 | 22.02.10 21.8.10 | 30.6.10 | 163.14 |
| 46 | கோயம்புத்தூர் பல்லடம் | சூலூர்-சோமனூர் சாலை கி.மீ.0/0-4/0 வரை மேம்பாடு செய்தல் (2/4-4/0) | 1.60 | 209.80 | 80.15 | 16.02.10 15.5.10 | 30.6.10 | 63.11 |

| வ. எண் | மாவட்டம் தொகுதி | பணியின் பெயர் | நீளம் கிமீ | நிர்வாக ஒப்புதல் மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | தொழிற் நுட்ப ஒப்புதல் மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்) | பணி துவங்கப்பட்ட நாள்/ பணி முடிய வேண்டிய நாள் | பணி முடிவுறும் நாள் | மொத்த செலவினம் |
|--------|-------------------------------|--|------------|---|--|---|---------------------|----------------|
| 47 | கோயம்புத்தூர் மேட்டுப்பாளையம் | காரமடை-தோலம்பாளையம் சாலை முதல் மங்கலக்கரைபுதுார் கி.மீ.0/0-5/6 வரை மேம்பாடு செய்தல் | 5.60 | 264.80 | 264.80 | 26.02.10 25.8.10 | 30.6.10 | 103.33 |
| 48 | கோயம்புத்தூர் பல்லடம் | கோம்பகாட்டுபுதுார் முதல் செங்கதுரை வரை கி.மீ0/0-2/0 (வழி) தேவராயம்பாளையம் மேம்பாடு செய்தல் | 2.00 | 46.00 | 46.00 | 8.3.10 7.7.10 | 30.6.10 | 42.75 |

பணியின் தற்போதைய
நிலை

2 அபெட்மன்ட் பெட்பிளாக் வரையிலும்,3
பியர் கேப்பிங் பீம் வரையிலும்
முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

அணுகு சாலை தடுப்புகவர் பணி
நடைபெறுகிறது. 15 டெக்சிலாங்களில் 4
முடிவடைந்துள்ளது.

பாலப் பணி முடிவடைந்துள்ளது, இதர
பணிகள் நடைபெறுகிறது.

2 அபெட்மென்ட் பெட்பிளாக் வரையிலும்
2 பியர் கேப்பிங் பீம் வரையிலும்
முடிக்கப்பட்டுள்ளது. 2 பியர் தரை
மட்டத்திற்கு மேல் நடைபெற்று வருகிறது.

பணியின் தற்போதைய
நிலை

அடித்தளப் பணிகள் முடிவுற்றன.தரை
மட்டத்திற்கு மேல் உள்ள 5 பணிகளில் 4
முடிவடைந்துள்ளது.

பைல் வேலை நடைபெற்று வருகிறது

பைல் வேலை நடைபெற்று
வருகிறது.ஒப்பந்தக்காரரின்
ஒப்பந்தப்பதிவு ரத்து
செய்யப்பட்டுள்ளதால் இவரின் ஒப்பந்தம்
ரத்து செய்யப்பட்டு மறு ஒப்பந்தப்பள்ளி
28.7.10 அன்று கோரப்பட்டுள்ளது.

மேல் மட்டத்திற்கு மேல் உள்ள 2
பணிகளில் 1 முடிவடைந்துள்ளது.

மேல் மட்டத்திற்கு மேல் உள்ள 3
பணிகளும் நடைபெற்று வருகின்றது.

**பணியின் தற்போதைய
நிலை**

மாற்றுப்பாதை பணி முடிவற்று பழைய
பாலம் உடைக்கும் பணி நடைபெற்று
வருகிறது.

9 அடித்தளப் பணிகளில் 7 பணிகள்
முடிக்கப்பட்டுள்ளன.தரை மட்டத்திற்கு
மேல் 9 பணிகளில் 7 பணிகள்
நடைபெற்று வருகின்றன.

ஒப்பந்தப்புள்ளி 15.7.10 அன்று
கோரப்பட்டுள்ளது.

மேல் மட்டத்திற்கு மேல் உள்ள 3 பணிகள்
நடைபெற்று வருகின்றன.

பணியின் தற்போதைய
நிலை

வனத் துறை அனுமதி எதிர் பார்க்கப்
படுகிறது.மறு மறு ஒப்பந்தப்புள்ளி
கோரப்பட்டுள்ளது.

ஒப்பந்தப்புள்ளி 9.7.10 அன்று
கோரப்பட்டுள்ளது. அரசிடமிருந்து
திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதல்
பெறப்பட்டுள்ளது.

அரசிடமிருந்து திருத்திய நிர்வாக
ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது. மாற்றுபாதை
பணி நடைபெற்று வருகிறது.

வேலை உத்திரவு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

1 அபட்.மென்ட் பணி முடிவுற்றது. 7
மேல்தள பணிகளில் 2 முடிவுற்றது 5
மேல்தள பணிகள் நடைபெற்று
வருகின்றன,

பணி முடிவுற்றது.

பணியின் தற்போதைய
நிலை

பணி முடிவற்றது.

பணி முடிவற்றது.

பணி முடிவற்றது.

பணி முடிவற்றது.

பணி முடிவற்றது.

பணி முடிவற்றது.

பணி முடிவற்றது.

பணியின் தற்போதைய
நிலை

பணி முடிவற்றது.

பணியின் தற்போதைய
நிலை

10 அடித்தளப் பணிகளில் 4 பணிகள்
முடிவடைந்துள்ளன.இதர பணிகள்
முன்னேற்றத்தில் உள்ளன,

அபட்மண்ட் மற்றும் பியர்
தரைமட்டத்திற்கு மேல்
முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

பைல் வேலை நடைபெற்று வருகிறது

15அடித்தளப் பணிகளில் 9 பணிகள்
முடிக்கப்பட்டுள்ளன.32 தரை
மட்டத்திற்கு மேல் 15 பணிகளில் 8
முடிவடைந்துள்ளது. மேல் மட்டத்திற்கு
13 பணிகளில் 3 முடிவடைந்துள்ளது.

பணியின் தற்போதைய
நிலை

64 தாங்குதூண்களில் 20
முடிவடைந்துள்ளது. 5 பணிகள்
முன்னேற்றத்தில் உள்ளன,

13 மேல்தள பணிகளில் 6 மேல்தள
பணிகள் முடிவுற்றது. மீதமுள்ள பணிகள்
நடைபெற்று வருகின்றது,

பணி முடிவுற்றது.

பணியின் தற்போதைய
நிலை

7 அடித்தளங்களில் 6
முடிவடைந்துள்ளது. தரைமட்டத்திற்கு
மேல் 7 பணிகளில் 2 முடிவடைந்துள்ளது.

மொத்தமுள்ள 100 தாங்கு தூண்களில்
20 முடிவடைந்துள்ளது.

மேல் தள வேலை நடைபெற்று வருகிறது.

தரை மட்டத்திற்கு மேல் உள்ள 10
பணிகளில் 5 முடிவடைந்துள்ளது.
தடுப்புச்சுவர் பணிகள் முன்னேற்றத்தில்
உள்ளன.

பணியின் தற்போதைய
நிலை

அடித்தளப் பணிகள் முடிவுற்றன.தரை மட்டத்திற்கு மேல் உள்ள 6 பணிகளில் 4 முடிவடைந்துள்ளது.தடுப்புச்சுவர் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

10 அடித்தளப் பணிகளில் 7 பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன.32 தாங்குதூண்களில் 28 முடிவடைந்துள்ளது. 8 பைல் கேப் பணிகளில் 4 முடிவடைந்துள்ளது. இதர பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன,

அடித்தளம்,தாங்குதூண்கள் மற்றும் பைல் கேப் பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன.தரை மட்டத்திற்கு மேல் உள்ள 9 பணிகளில் 7 பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன.

10 அடித்தளப் பணிகளில் 9 பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன.தரை மட்டத்திற்கு மேல் உள்ள 10 பணிகளில் 4 பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன.

பணியின் தற்போதைய
நிலை

7 அடித்தளப் பணிகளில் 1 பணி
முடிக்கப்பட்டுள்ளன.32
தாங்குதூண்களில் 28
முடிவடைந்துள்ளது. 8 பைல் கேப்
பணிகளில் 4 முடிவடைந்துள்ளது. இதர
பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன,

மேல் மட்டத்திற்கு மேல் உள்ள 7
பணிகளில் 4 முடிவடைந்துள்ளது.

மேல் மட்டத்திற்கு மேல் உள்ள 7
பணிகளில் 3 முடிவடைந்துள்ளது.

9 அடித்தளப் பணிகளில் 3 பணிகள்
முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

பணியின் தற்போதைய
நிலை

அடித்தளப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில்
உள்ளன.

பைல் டெஸ்ட் பணி (Pile Load
Test) நடைபெற்று வருகின்றது. பணி
துவங்கப்படவேண்டும்.

அடித்தளப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில்
உள்ளன.

அடித்தளப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில்
உள்ளன.

அடித்தளப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில்
உள்ளன.

பணியின் தற்போதைய
நிலை

அடித்தளப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில்
உள்ளன.

பணி முடிவற்றது.

பணி முடிவற்றது.

பணி முடிவற்றது.

பணி முடிவற்றது.

பணியின் தற்போதைய
நிலை

பணி முடிவற்றது.

பணி முடிவற்றது.

பணி முடிவற்றது.

பணி முடிவற்றது.

பணியின் தற்போதைய
நிலை

1) நாள் 15.06.2009

பணி துவங்கப்பட்டுள்ளது.

80 பைல்களும் முடிவுற்றன. மேல்
மட்டத்திற்கு மேல் 7 பணிகள் முடிபுற்றன.

அணுகு சாலை அமைக்கும் பணி
நடைபெற்று வருகிறது. பைல் அமைக்கும்
பணிக்கான வேலை நடைபெற்று
வருகிறது.

நிலமாற்றம் கருத்துரு அரசுக்கு
அனுப்பப்பட்டு பரிசீலனையில் உள்ளது

பணியின் தற்போதைய
நிலை

நிலமாற்றம் கருத்துரு அரசுக்கு
அனுப்பப்பட்டு பரிசீலனையில் உள்ளது

நிலமாற்றம் கருத்துரு அரசுக்கு
அனுப்பப்பட்டு பரிசீலனையில் உள்ளது

கி.மீ 3/0-8/6 முடிய கற்கலபைப் பணி
முடிவடைந்துள்ளது.கி.மீ 5/0-8/6 முடிய
தார் விரிப்புப் பணி முடிவடைந்துள்ளது.

கி.மீ 5/0-6/8 முடிய கற்கலபைப் பணி
முடிவடைந்துள்ளது.கி.மீ 5/0-6/8 முடிய
தார் விரிப்புப் பணி முடிவடைந்துள்ளது.

கி.மீ 4/0-11/0 வரை அகலப்படுத்தும்
பணி முடிவற்று, BM பணிகள்
நடைபெற்று வருகிறது.

BM பணிகள் மற்றும் SDBC முடிவற்று ,
சிறு பாலப்பணிகள் நடைபெற்று
வருகிறது.

பணியின் தற்போதைய
நிலை

கி.மீ 2/8ல் 2 எண்கள்,3/4 ல் சிறு
பாலப்பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

GSB Gr.1 முடிவடைந்துள்ளது. WMM
4 கி.மீ முடிவடைந்துள்ளது. சிறு
பாலப்பணிகள் முடிவடைந்துள்ளது.

கி.மீ.2/0-5/0 மற்றும் கி.மீ.9/0-12/0 இல்
மண் வேலை முடிவற்றது. GSB Gr.I
மற்றும் WMM வேலை முன்னேற்றத்தில்
உள்ளது. கி.மீ.5/0-9/0 வரை BM
வேலை முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.

ஒப்பந்தப்புள்ளி, ஒப்பந்தப்புள்ளி
ஆணையத்தின் ஒப்புதல்
பெறப்பட்டுள்ளது.திருத்திய நிர்வாக
ஒப்புதல் எதிர்நோக்கப்படுகிறது.

ஒப்பந்தப்புள்ளி, ஒப்பந்தப்புள்ளி
ஆணையத்தின் ஒப்புதல்
பெறப்பட்டுள்ளது.திருத்திய நிர்வாக
ஒப்புதல் எதிர்நோக்கப்படுகிறது.

பணியின் தற்போதைய
நிலை

ஒப்பந்தப்புள்ளி, ஒப்பந்தப்புள்ளி
ஆணையத்தின் ஒப்புதல்
பெறப்பட்டுள்ளது.திருத்திய நிர்வாக
ஒப்புதல் எதிர்நோக்கப்படுகிறது.

ஒப்பந்தப்புள்ளி, ஒப்பந்தப்புள்ளி
ஆணையத்தின் ஒப்புதல்
பெறப்பட்டுள்ளது.திருத்திய நிர்வாக
ஒப்புதல் எதிர்நோக்கப்படுகிறது.

ஒப்பந்தப்புள்ளி, பொறியாளர் குழுமத்தின்
பரிசீலனையில் உள்ளது.திருத்திய
நிர்வாக ஒப்புதல் எதிர்நோக்கப்படுகிறது.

ஒப்பந்தப்புள்ளி, ஒப்பந்தப்புள்ளி
ஆணையத்தின் ஒப்புதல்
பெறப்பட்டுள்ளது.திருத்திய நிர்வாக
ஒப்புதல் எதிர்நோக்கப்படுகிறது.

பணி முடிவற்றது.

பணியின் தற்போதைய
நிலை

தார் விரிப்புப் பணி
முடிவடைந்துள்ளது.மண் வேலை
நடைபெற்று வருகிறது.

பணி முடிவற்றது.

பணி முடிவற்றது.

பணி முடிவற்றது.

பணி முடிவற்றது.

பணி முடிவற்றது.

பணியின் தற்போதைய
நிலை

பணி முடிவற்றது.

பணி முடிவற்றது.

பணி முடிவற்றது.

பணி முடிவற்றது.

பணி முடிவற்றது.

பணி முடிவற்றது.

பணி முடிவற்றது.

பணியின் தற்போதைய
நிலை

பணி முடிவற்றது.

பணி முடிவற்றது.

பணி முடிவற்றது.

பணி முடிவற்றது.

பணி முடிவற்றது.

பணியின் தற்போதைய
நிலை

பணி முடிவற்றது.

பணி முடிக்கப்பட்டது,

பணி முடிவற்றது.

பணி முடிவற்றது.

பணி முடிவற்றது.

பணி முடிவற்றது.

பணியின் தற்போதைய
நிலை

பணி முடிவற்றது.

பணி முடிவற்றது.

பணி முடிவற்றது.

பணி முடிவற்றது.

பணி முடிவற்றது.

பணி முடிவற்றது.

பணி முடிவற்றது.

பணி முடிவற்றது.

பணியின் தற்போதைய
நிலை

பணி முடிவற்றது.

பணி முடிவற்றது.